

POTENCIA DE ELEVACIÓN PARA EL FUTURO

GRÚAS SOBRE CAMIÓN PARA RECICLAJE Y TRANSPORTE DE MADERA

Número 5, abril -de 2019



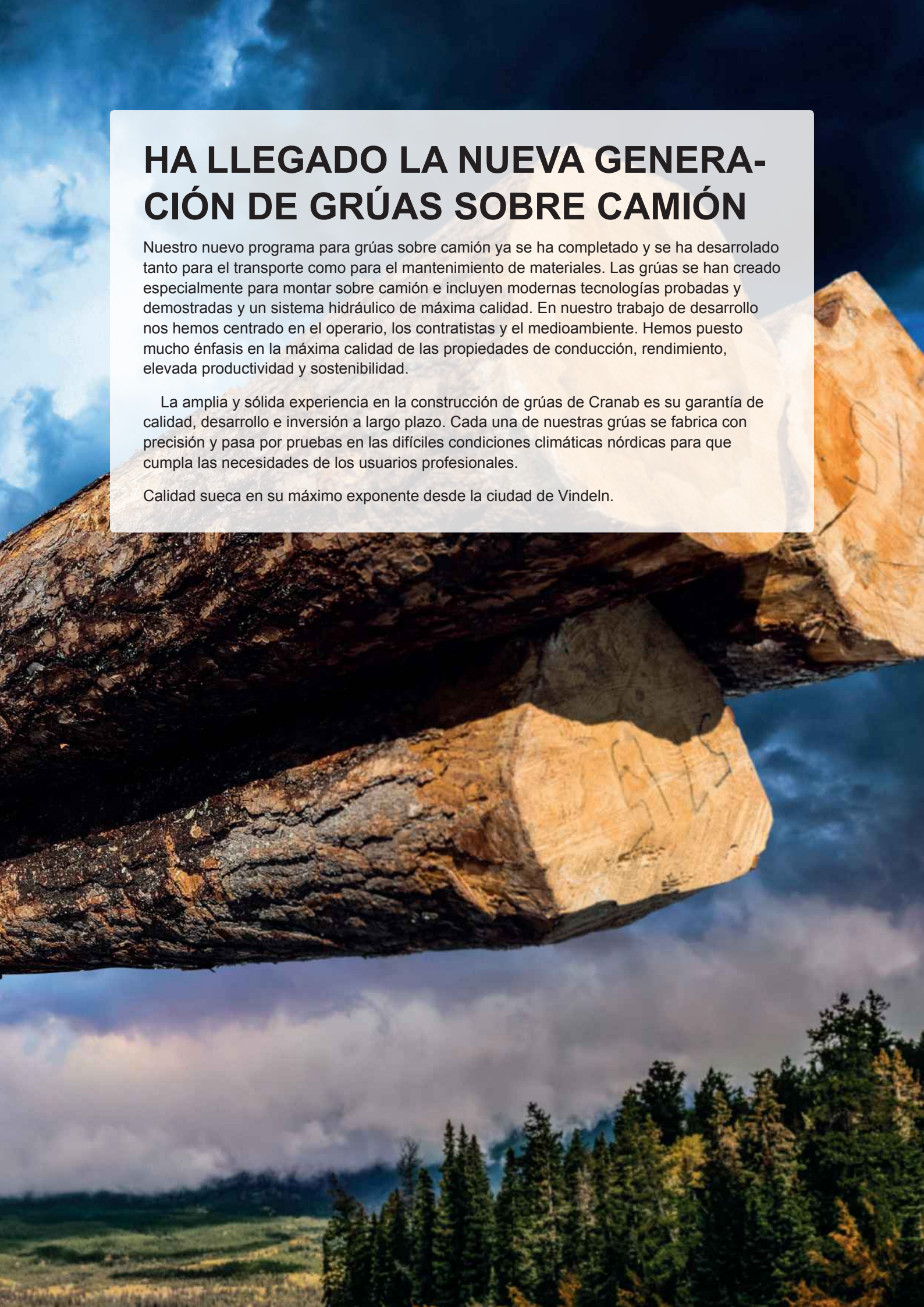


HA LLEGADO LA NUEVA GENERACIÓN DE GRÚAS SOBRE CAMIÓN

Nuestro nuevo programa para grúas sobre camión ya se ha completado y se ha desarrollado tanto para el transporte como para el mantenimiento de materiales. Las grúas se han creado especialmente para montar sobre camión e incluyen modernas tecnologías probadas y demostradas y un sistema hidráulico de máxima calidad. En nuestro trabajo de desarrollo nos hemos centrado en el operario, los contratistas y el medioambiente. Hemos puesto mucho énfasis en la máxima calidad de las propiedades de conducción, rendimiento, elevada productividad y sostenibilidad.

La amplia y sólida experiencia en la construcción de grúas de Cranab es su garantía de calidad, desarrollo e inversión a largo plazo. Cada una de nuestras grúas se fabrica con precisión y pasa por pruebas en las difíciles condiciones climáticas nórdicas para que cumpla las necesidades de los usuarios profesionales.

Calidad sueca en su máximo exponente desde la ciudad de Vindeln.







GRÚAS SOBRE CAMIÓN PARA TRASLADAR CASI CUALQUIER COSA

Nuestras grúas sobre camión son igualmente útiles en el bosque y en áreas industriales, y se mueven con la misma elegancia en entornos urbanos y en el campo. Las grúas pueden trasladarlo todo fácilmente, desde madera y chatarra a grandes contenedores.

Independientemente de la tarea concreta, el trabajo se lleva a cabo de principio a fin con gran precisión y un alto grado de rendimiento. El alcance de las grúas sobre camión hacen que Cranab sea uno de los líderes en el mercado de su clase. El impresionante alcance mejora significativamente la carga y la descarga.

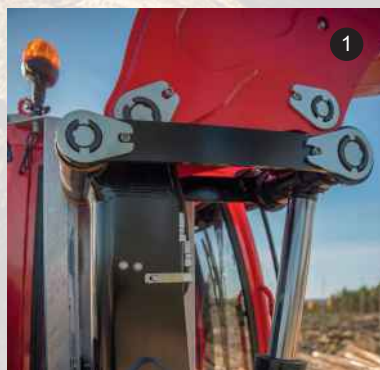
Las grúas son robustas, versátiles, ligeras y, al mismo tiempo, cumplen las demandas más exigentes tanto de seguridad como medioambientales. Se han desarrollado con los objetivos puestos en la calidad, la fiabilidad del funcionamiento y la facilidad del mantenimiento.

CRANAB TL12

La grúa sobre camión con forma en L de Cranab siempre le hará ir un paso por delante: Es potente, versátil y flexible, segura y fácil de mantener. La grúa con forma en L siempre se entrega equipada con una biela que permite que sea mucho más potente y segura, sobre todo en situaciones de elevación en profundidad. Igual que en la grúa en Z, incluye de serie el montaje interior de tuberías y mangueras hidráulicas.



1. ARTICULACIÓN DE PAR. Articulación entre la columna y el brazo principal para incrementar la potencia en todas las situaciones. La biela de potencia permite contar con un movimiento y una velocidad uniformes en toda la área de trabajo, lo que favorece unas buenas características de funcionamiento.



2. TUBERÍAS INTERNAS. Mangueras y tuberías protegidas gracias al alojamiento por el interior de los brazos de la grúa. Bloques deslizantes ajustables desde fuera de la pluma. Los ajustes se realizan fácilmente desde el exterior con una llave Allen para que la grúa se mueva de modo regular y estable.



3. MÁXIMO ALCANCE. Cranab es uno de los pocos fabricantes que puede ofrecer un alcance completo de 10 metros.



CRANAB TZ12

Con la grúa en Z de Cranab conseguirá una elevada productividad desde el principio. La grúa se extiende rápidamente y permite una producción eficiente gracias a un sistema hidráulico que ha superado pruebas exhaustivas y a sus destacadas propiedades operativas. Gracias a su diseño compacto y a la exclusiva posición de plegado de la grúa en Z, cada vez podrá trasladar la máxima carga.



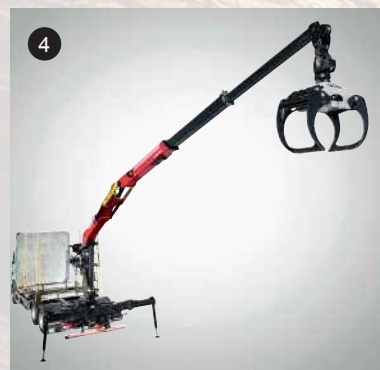
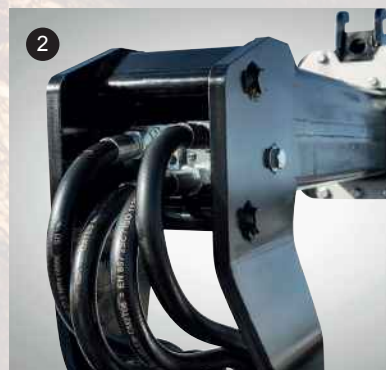
1. EFICIENCIA.

Compacta posición de plegado.

2. TUBERÍAS INTERNAS. Mangueras y tuberías protegidas gracias al alojamiento por el interior de los brazos de la grúa.

3. COMPACTA. Mangueras y tuberías también están protegidas a lo largo de la columna de la grúa.

4. MÁXIMO ALCANCE. Una de las pocas grúas con un alcance total de 10,5 metros.



DISEÑADAS Y DESARROLLADAS PARA LAS TAREAS MÁS EXIGENTES

Las grúas sobre camión de Cranab le permiten ir un paso por delante: Se han diseñado para que sean fuertes, robustas y potentes. Las grúas se construyen a partir de una tecnología contrastada y segura, que es moderna y eficiente por igual. Se ha puesto un énfasis importante en que las grúas sean operativamente resistentes, seguras y fáciles de mantener.

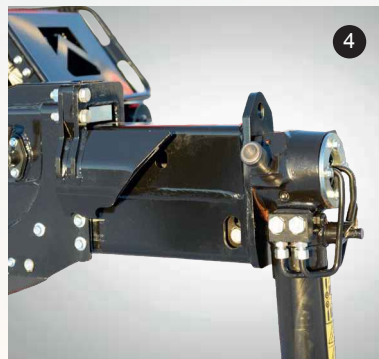


1. ARTICULACIÓN DE PAR.

Articulación entre la columna y el brazo principal para incrementar la potencia en situaciones críticas. La biela de potencia permite contar con un movimiento y una velocidad uniformes en toda la área de trabajo, que están al mismo alto nivel que las buenas características de funcionamiento.

2. VELOCIDAD INCREMENTADA.

Mangueras y tuberías de 1/2" hasta la cuchara a lo largo del sistema de la pluma. Una exclusiva solución de las grúas de Cranab.

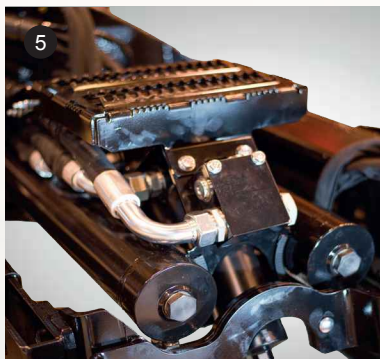


3. SISTEMA DE DOBLE ROTACIÓN.

Amortiguamiento de la posición final para la función de rotación. Esto significa que se para con más suavidad en la posición final.

4. BARRA CILINDRO ESTABILIZADOR

PROTEGIDA. Tuberías por el interior del soporte de la pata estabilizadora para la extensión y los cilindros del estabilizador en una retracción de 45 grados. También está disponible con tuberías externas.



5. MOTOR DE GIRO. Con sistema de doble rotación y un ángulo de 425 grados. Detalles adaptados a partir de la tecnología de las cosechadoras forestales.

6. SOPORTE DE TRES PUNTOS.

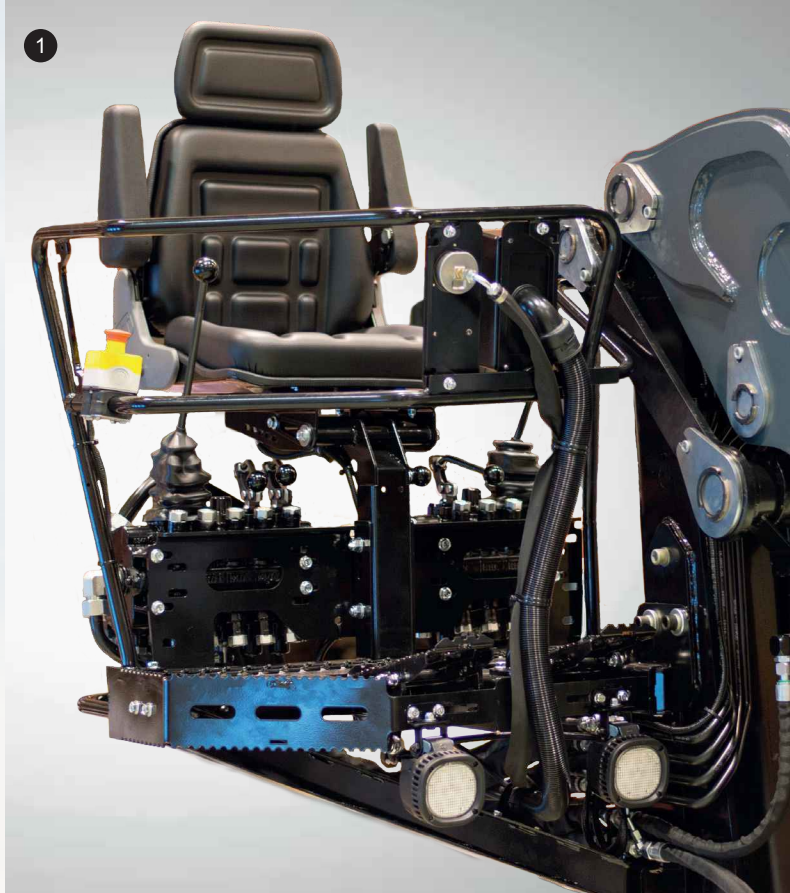
Cilindro estabilizador amarrado con tres puntos de fijación para contrarrestar la torsión en el chasis del camión.

7. PERNOS DE LA MAYOR CALIDAD.

Pernos perforados de dimensiones generosas, nitrocarburizados para mejorar la durabilidad y ofrecer protección contra la corrosión. La baja fricción permite reducir el desgaste de los rodamientos.



POSICIÓN DEL OPERARIO ABIERTA


1. MONTAJE LATERAL.

El montaje lateral de la posición del operario ofrece la mejor visualización posible en aplicaciones específicas.

2. MONTAJE EN EL CENTRO.

La posición abierta del operario es cómoda y ergonómica con un área de rotación ajustada.

3. CUBIERTA. En la posición abierta del operario puede instalarse una cubierta como protección práctica y segura contra la luz solar intensa, la lluvia, nieve o viento.

CABINA DEL OPERARIO


1. CABINA DEL OPERARIO.

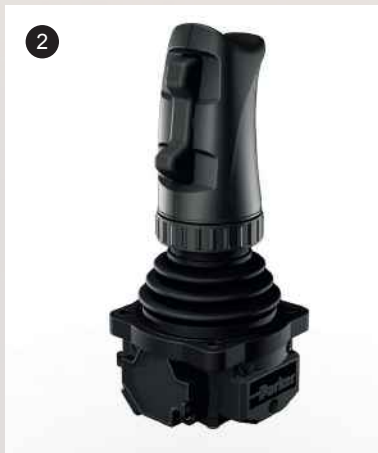
La cabina es espaciosa, luminosa y bien ventilada. Puede configurarse conforme a los requisitos que se soliciten. Calefacción y aire acondicionado por agua o diésel se ofrecen como opciones adicionales. La cabina ofrece un entorno de trabajo muy agradable.

2. CABINA PARA FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO. Cabina para grúa controlada eléctricamente.

3. CABINA PARA FUNCIONAMIENTO MECÁNICO. Cabina para grúa controlada mecánicamente.

FUNCIONES COMUNES

1. **PANTALLA LCD.** En la pantalla se indican, entre otros datos, los ajustes de la grúa en las grúas controladas eléctricamente.
2. **PALANCA DE CONTROL.** Palanca de control ergonómica con botones para una operación versátil de la grúa.
3. **FUNCIONAMIENTO MECÁNICO DE LA GRÚA.** Mando 2+2, como alternativa 4+2.
4. **BLOQUEO DE LA ACTIVACIÓN.** Dispositivo de seguridad cuando se utiliza la válvula de la pata estabilizadora.
5. **CAJA DE CONTROL.** Funcionamiento, entre otros, de la válvula de la pata estabilizadora desde la posición del operario.
6. **PANEL.** Botones diferenciados dentro de la cabina.
7. **RADIOCOMANDO.** Controle la grúa por radio.

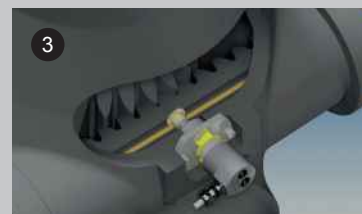


KIT CE PARA TRABALHO FLORESTAL

- Sensor para la posición de plegado del estabilizador.
- Sensor para la posición principal de la grúa.
- Indicador de sobrecarga.
- Indicador de posición.
- Válvula de rotura del latiguillo manguera para la función de elevación.
- Paro de emergencia.
- Sensor del asiento.

KIT CE PARA TRABAJO DE RECICLAJE

- Sensor para posición de plegado y posición de funcionamiento.
- Sensor para el cilindro del estabilizador, inferior.
- Sensor para la posición principal de la grúa.
- Válvula de retención controlada por piloto para el brazo principal y prolonga.
- Control de estabilidad para supervisión y estabilidad.
- Sensor para la posición de rotación.
- Indicador de posición.



1. VÁLVULA DE RETENCIÓN CONTROLADA POR PILOTO.

Sistema de seguridad para trabajos de reciclaje. Para el funcionamiento seguro de la grúa.

2. CONTROL DE ESTABILIDAD.

Para supervisar la estabilidad.

3. POSICIÓN DE ROTACIÓN.

Sensor para la posición de rotación.

SELECCIONE LAS PRESTACIONES PARA SUS NECESIDADES ESPECÍFICAS

Porqué para nosotros es importante que su grúa sobre camión cumpla sus expectativas. Nos aseguramos de que obtenga la mejor asistencia posible antes de tomar una decisión. Hay muchas opciones, y juntos podemos personalizar una solución que sea perfecta para sus necesidades y requisitos específicos. Usted decide.

1. ESTABILIZADOR ROTANTE. Giro de 180° del estabilizador con tubos externos.

2. EXTENSIÓN VERTICAL. Extensión en 30, 45 o 60 grados.

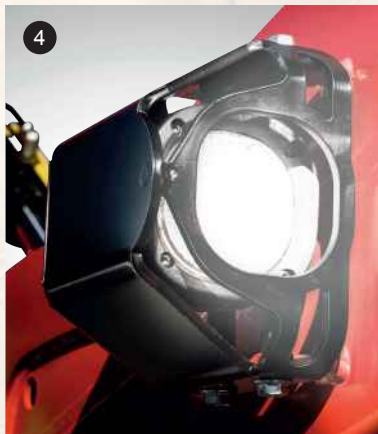
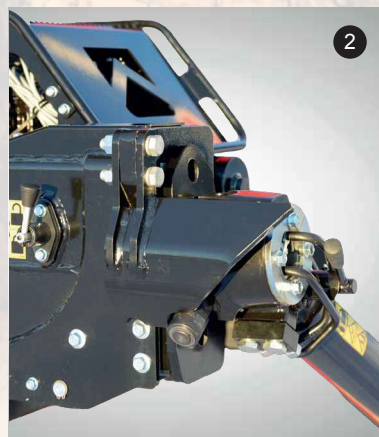
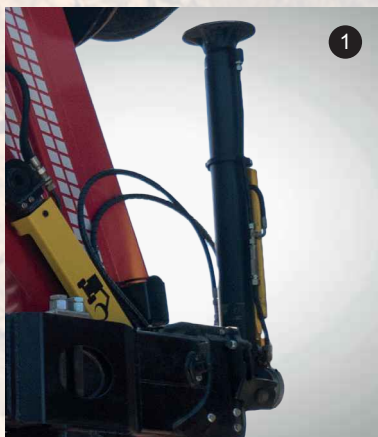
3. VÁLVULA DE LA PATA ESTABILIZADORA. Válvula de la pata estabilizadora controlada eléctrica/manualmente.

4-6-8 secciones adaptadas a sistemas de 1 circuito, 2 circuitos y LS.

4. OPCIONES DE ILUMINACIÓN. Luces de trabajo en la parte frontal de la grúa y la posición del operario. Disponibles luces orientables hacia la parte trasera. Elija entre halógenas y LED.

5. ACOPLAMIENTO PESADOR. Colocada en un acoplamiento en la punta de la grúa detecta el peso de la carga en la grapa.

6. ROTORES. Otras opciones de rotator y acoplamientos, todos con tuberías protegidas.

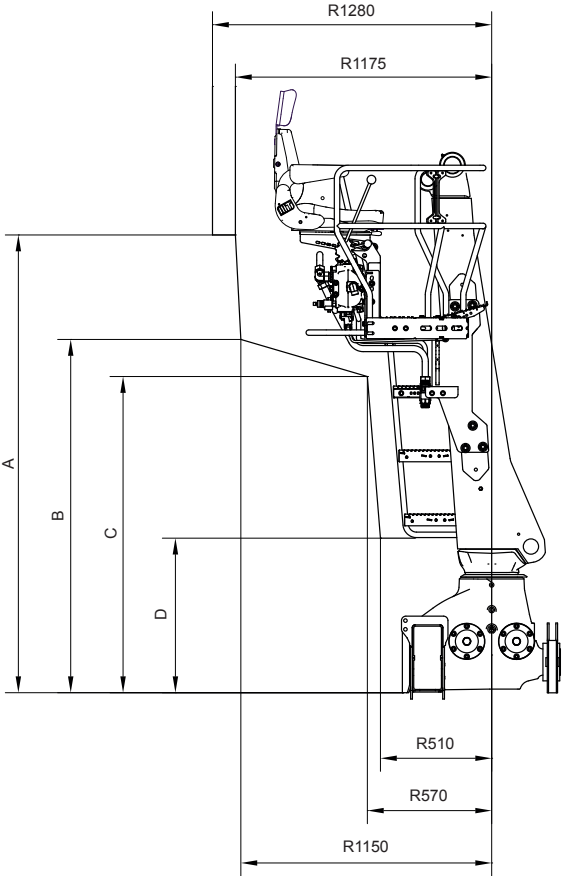


OPCIONES

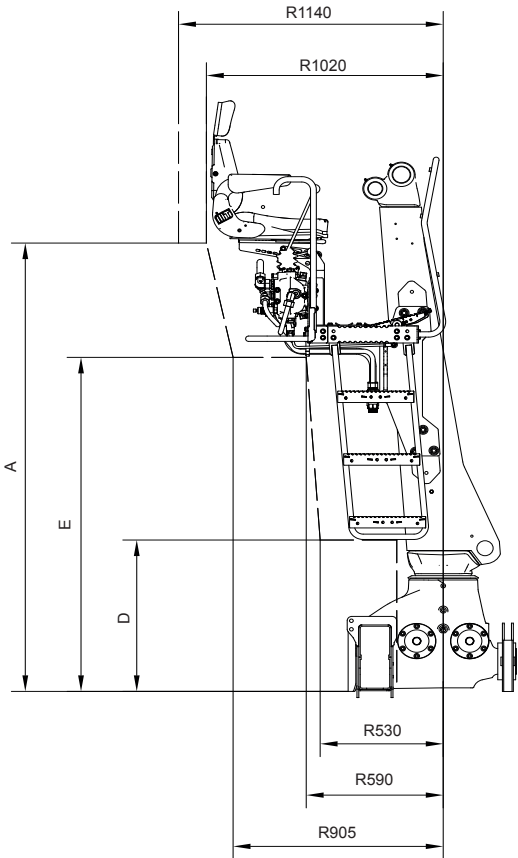
- Cabina de grúa con posición de montaje según se solicite. El comprador elige entre cabina o posición abierta del operario.
- Cubierta/protección contra lluvia para posición abierta del operario.
- Asiento calefactable para posición abierta del operario.
- Luces de trabajo en la parte frontal de la grúa y entorno a la posición del operario. Elija entre halógenas y LED.
- Grúa disponibles en otros colores. El color estándar es el rojo.
- Arranque/parada del motor y control de rpm.
- Extensión de la pata estabilizadora en 30, 45, 60 o 180 grados.
- Tubos por el interior dentro de la barra estabilizadora.
- Opciones de rotores y acoplamientos, todos con tuberías protegidas.
- Acoplamiento pesador con transmisión por radio a balanzas digitales.
- Cuchara.
- Consolas para el montaje de la grúa.
- Pernos de montaje M30 x 1,5.

POSICIÓN ABIERTA DEL OPERARIO, TZ/TL

Posición del asiento montado a la derecha

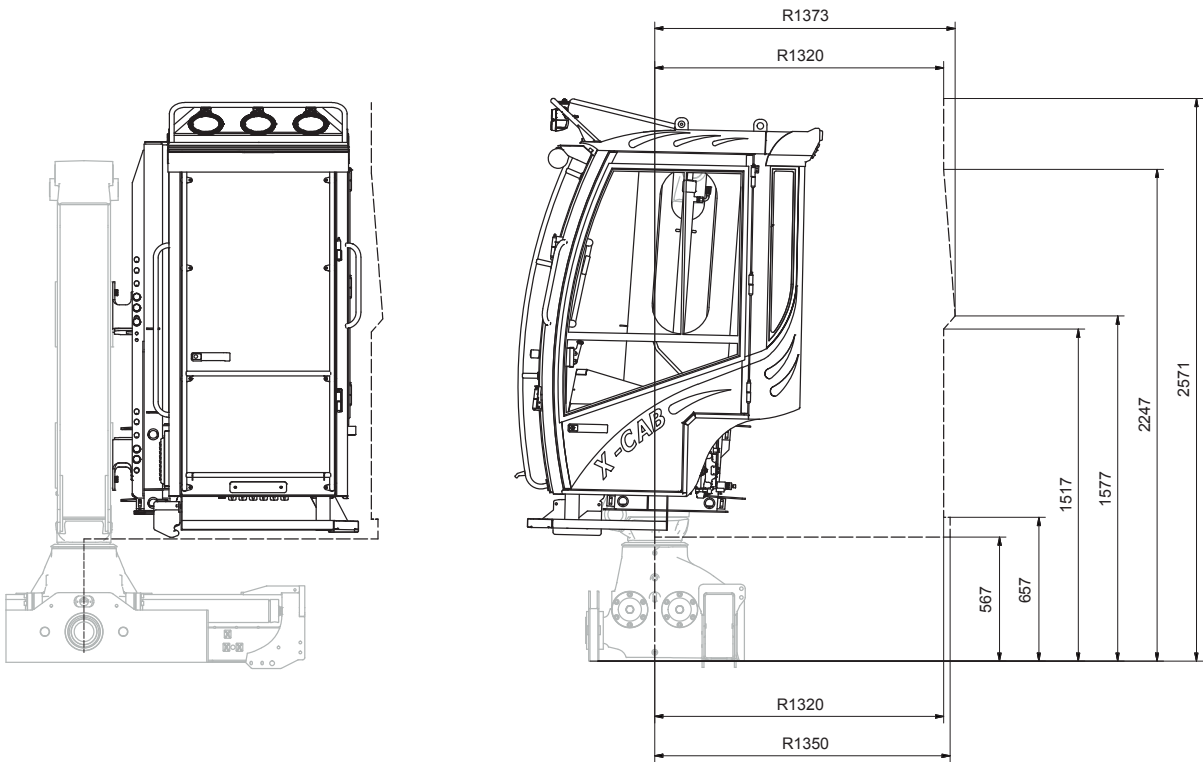


Posición del asiento montado en el centro



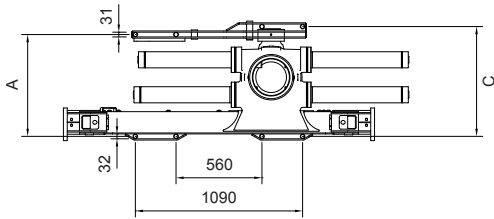
	A	B	C	D	E
TZ	2099 mm	1620 mm	1450 mm	709 mm	1564 mm
TL	1926 mm	1447 mm	1277 mm	789 mm	1391 mm

CABINA, TZ/TL

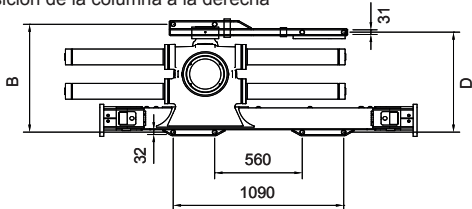


DIMENSIONES DE MONTAJE

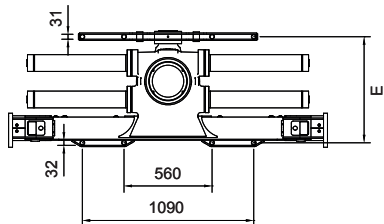
Posición de la columna a la izquierda



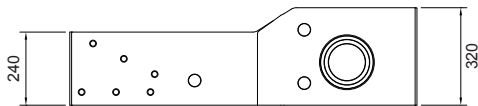
Posición de la columna a la derecha



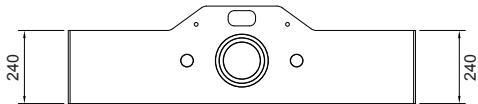
Posición de la columna en el centro



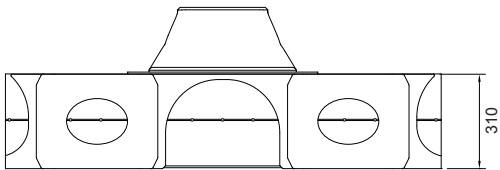
Soporte de tres puntos.
Posición de la columna a la izquierda y a la derecha



Soporte de tres puntos. Posición de la columna en el centro

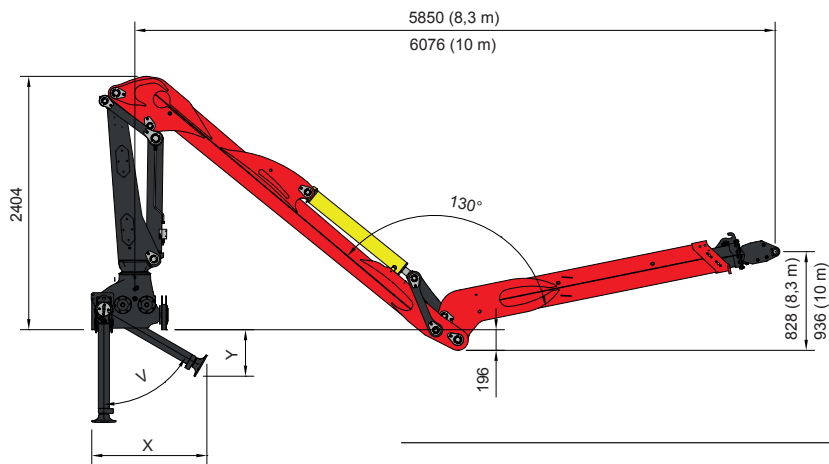
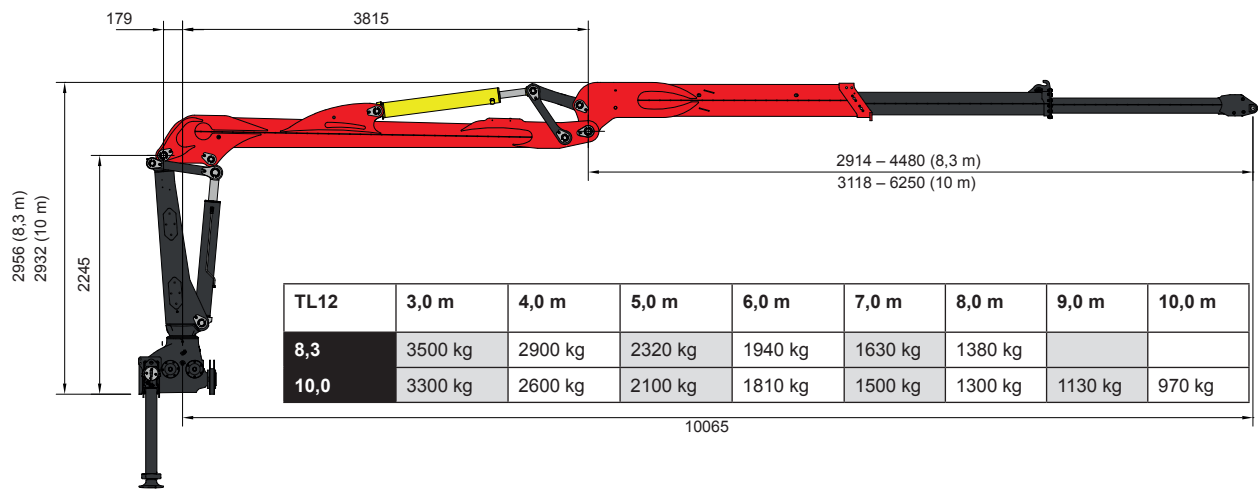


Posición de la columna en el centro.
Altura de la barra estabilizadora

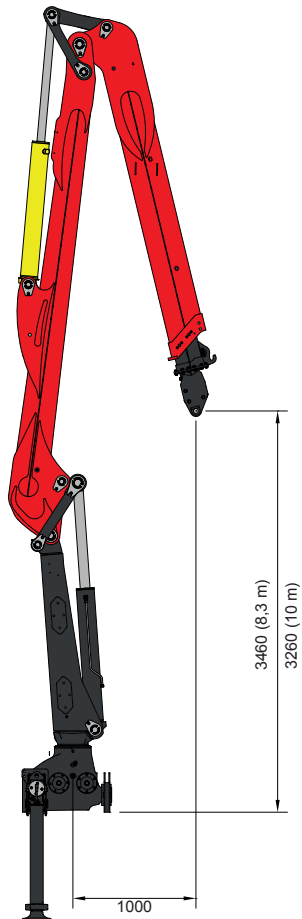
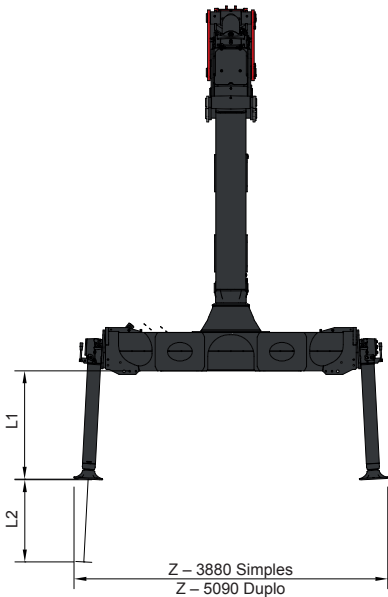


	A	B	C	D	E
3,9 m Basis	663 mm	715 mm	715 mm	663 mm	663 mm
5,1 m Basis	796 mm	848 mm	848 mm	796 mm	796 mm

TL12



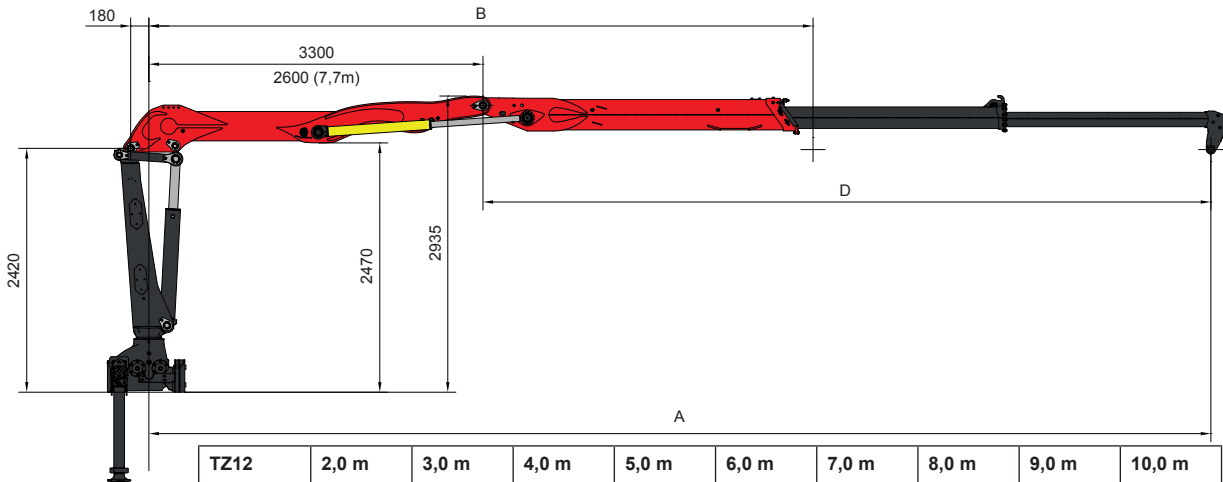
L1	L2	V	X	Y	Z
880	670	0°	—	—	2530
880	670	30°	743	789	2525
880	670	45°	945	640	2510
880	670	60°	1085	440	2489
960	750	0°	—	—	2550
960	750	30°	782	858	2530
960	750	45°	1000	700	2515
960	750	60°	1160	480	2490



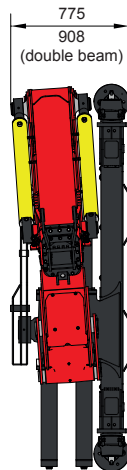
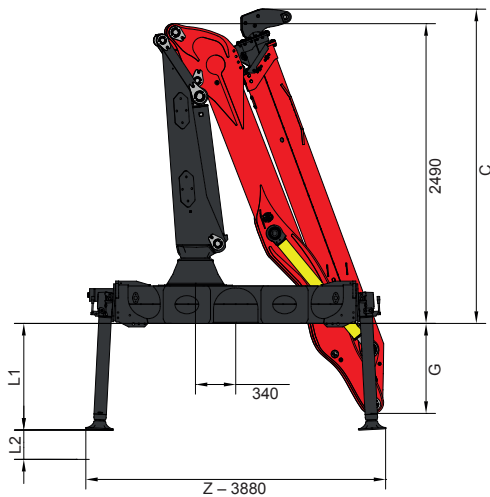
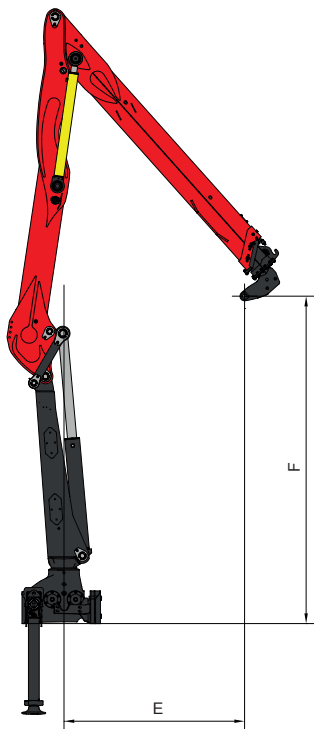
TL12										
8,3	115 kNm	8,3 m	1,57 m	425°	29,3	26	120–160	80-100	2 x 70	2415 kg*
10,0	106,4 kNm	10,0 m	3,1 m	425°	29,3	26	120–160	80-100	2 x 70	2535 kg*

* = Peso con asiento superior. TL12 con cabina 8,3 m = 2815 kg; 10 m 2935 kg.

TZ12



TZ12	2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m
7,7	4500 kg	3200 kg	2570 kg	2200 kg	1830 kg	1530 kg			
8,3		3090 kg	2390 kg	2005 kg	1750 kg	1510 kg	1300 kg		
9,3		3080 kg	2380 kg	1930 kg	1730 kg	1470 kg	1260 kg	1100 kg	
10,5		2880 kg	2250 kg	1870 kg	1650 kg	1430 kg	1230 kg	1050 kg	900 kg



TZ12	A	B	C	D	E	F	G
7,7	7700	5134	2650	2562-5094	1189	3029	85
8,3	8315	6347	2380	3047-5013	1685	3420	735
9,3	9300	6165	2240	2862-5994	1495	3500	735
10,5	10500	6565	2610	3262-7195	1760	3200	735

TZ12										
7,7	110,5 kNm	7,7 m	2,53 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2450 kg*
8,3	108 kNm	8,3 m	1,97 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2425 kg*
9,3	102,8 kNm	9,3 m	3,1 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2475 kg*
10,5	99,7 kNm	10,5 m	3,9 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2515 kg*

* = Peso con asiento superior. TZ12 con cabina 7,7 m = 2850 kg; 8,3 m = 2825 kg; 9,3 m = 2875 kg; 10,5 m = 2915 kg.



EXPERIENCIA. TECNOLOGÍA. INNOVACIÓN.

Las fábricas de Cranab están en Vindeln, una ciudad sueca situada en los profundos bosques de Botnia occidental. Aquí desarrollamos y fabricamos grúas, cucharas y máquinas para limpieza de terrenos, todo de máxima calidad. Nos motiva una genuina pasión por la silvicultura y la tecnología de desescombro de carreteras. También nos motiva un compromiso inquebrantable en impulsar constantemente el desarrollo de la tecnología. Aunque nuestra sede está en el norte de Suecia, llegamos a todo el mundo para estar cerca de los clientes para los cuales desarrollamos nuestros productos. Escuchamos atentamente sus necesidades y ponemos nuestros más de 50 años de experiencia y sólidos conocimientos tecnológicos en el desarrollo de productos innovadores.

Experiencia, conocimientos tecnológicos y una inquebrantable determinación por mejorar. En nuestra opinión, todo esto es una combinación bastante ingeniosa.

Cranab Slagkraft forma parte de CRANAB GROUP, que también incluye las empresas Vimek y Bracke Forest. Actualmente, nuestras empresas son líderes mundiales en sus ámbitos respectivos. Nuestros factores de éxito comunes son el desarrollo, la fabricación y el marketing de las mejores soluciones técnicas para trabajos de silvicultura y desescombro de carreteras