

TULEVAISUUDEN NOSTOVOIMAA

KUORMAIMET PUUTAVARAKULJETUKSIIN JA KIERRÄTYSMATERIAALEILLE

Painos 5, Huhtikuu 2019





UUDEN SUKUPOLVEN KUORMA- AUTONOSTURIT OVAT TÄÄLLÄ

Ne on kehitetty puutavarakuljetuksiin ja erilaisten materiaalien käsittelyyn. Nosturit on erityisesti rakennettu kuorma-autokäyttöön, niiden tekniikka on modernia ja varmatoimista. Kehitystyössä on kohdistettu huomio kuljettajiin, yrittäjiin ja ympäristöön. Kovimmat vaatimukset asetimme käyttöominaisuuksiin, suorituskykyyn, korkeaan tuottavuuteen ja kestävyYTEEN.

Olemme hyödyntäneet Cranabin pitkäaikaista sekä laajaa kokemusta nostureiden valmistajana, mikä takaa lopputuotteiden laadun ja jatkuvan kehittymisen. Jokainen tuoteyksilö on rakennettu suurella tarkkuudella ja sen jälkeen testattu kovassa pohjoisen ilmastossa. Näin voimme olla varmoja, että tuote täyttää ammattikäyttäjien kovat vaatimukset.

Tästä tunnetaan Cranab, Ruotsin Vindelnissä valmistettu laatutuote.





KUORMA-AUTONOSTURIT, JOTKA NOSTAVAT KAIKKEA MAHDOLLISTA

Cranab-nosturit ovat yhtä käteviä, käytetään niitä metsässä tai teollisuudessa. Niitä voi näppärästi liikutella kaupunki- ja maaseutuymäpärissä. Nosturit käsittelevät puutavaraa, romua vieläpä isoja konttejakin.

Riippumatta työtehtävästä kaikki tapahtuu tarkasti ja tehokkaasti. Cranabin puomiston geometria tekee työskentelystä joustavaa ja tehokasta. Lisäksi riittävä ulottuma tehostaa kuormaus- ja purkamistyötä.

Nosturit ovat voimakkaita mutta rakenteiltaan keveitä ja näppäriä. Ne täyttävät korkeat ympäristö- ja turvallisuusvaatimukset. Cranab on kehitetty tähtäimessä laatu, toimintavarmuus ja huoltoystävällisyys.

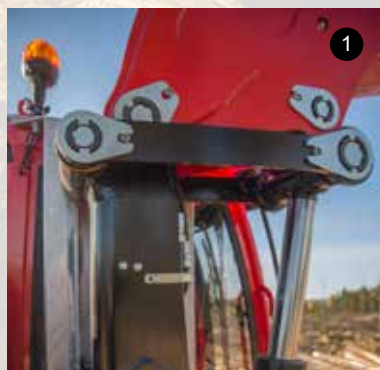
CRANAB TL12

Cranab L-nosturin avulla olet askeleen edellä: Se on monipuolinen voimanpesä, kätevä, huoltoystävällinen ja turvallinen. L-nosturi on varustettu voimanivelellä, mikä kasvattaa sen voimia ja luotettavuutta koko työalueella ennen kaikkea alhaalta nostettaessa. Sisäänrakennettu putki- ja letkuasennus on vakiona kuten Z-nosturissa.



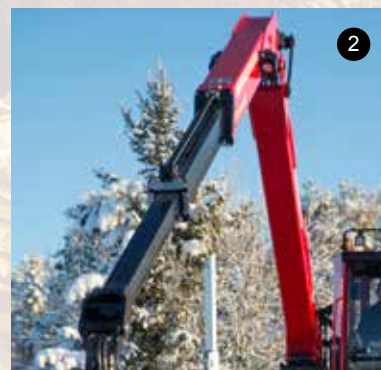
1. VOIMANIVEL.

Pilarin ja nostopuomin välinen nivel kasvattaa voimaa kaikissa asennoissa. Voimanivelen ansiosta liikkeestä tulee tasaisempi ja nopeudeltaan vakio koko liikealueella, se antaa myös hyvän käyttötuntuman.



2. SISÄINEN LETKUTUS.

Letkut ja putket on asennettu rakenteiden sisään, suojaan koko puomiston mitalla. Liukupalat ovat säädettävissä taittopuomin ulkosivulta kuusioavaimella, mikä on helppo suorittaa. Näin nosturin kuluminen minimoituu ja liikkeet pysyvät vakaina.



3. ULOTTUVUUTTA.

Cranab tarjoaa riittävän ulottuman tehokkaaseen työskentelyyn.



CRANAB TZ12

Cranabin Z-nosturin kanssa tekeminen on tuottavaa heti alusta lähtien. Työskentelyn aloitus nosturilla on vaivatonta ja nopeaa. Kiitos hyvän kokonaisratkaisun ja Z-nosturin erityisen kuljetusasennon: Saat maksimoitua kuorman koon sekä nopeutat tehdaspurkua työturvallisuutta vaarantamatta.

1



1. TEHOKKUUS.

Kompakti kuljetusasento.

2. SISÄINEN LETKUTUS.

Suojattu letkujen ja putkien veto koko puomiston alueella.

3. SIISTI.

Myös pystypilarissa letkut ja putket suojattu.

4. KUNNON ULOTTUMA.

Peräti 10,5 metrin ulottuma tarjolla.

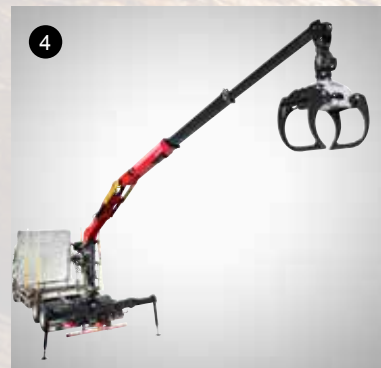
2



3

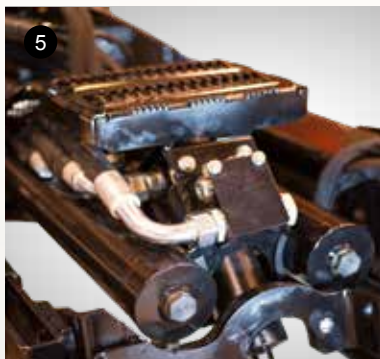
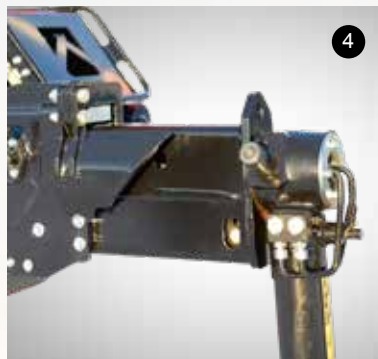
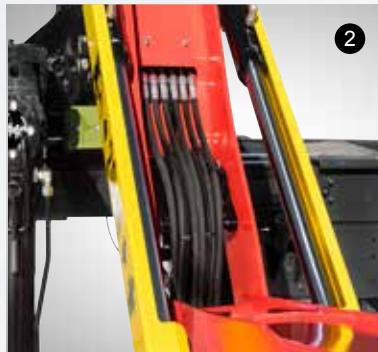


4



TEHTY JA SUUNNITELTU KOVIA OTTEITA VARTEN

Cranab on myös tässä edellä: Ne on suunniteltu vahvoiksi ja pitkäikäisiksi. Nosturit rakentuvat koetelluista turvallisista teknologiaratkaisuista, joka on modernia ja tehokasta. Erityistä huomiota on kiinnitetty nosturin toimintavarmuuteen, luotettavuuteen ja huoltoystävällisyyteen.



1. VOIMANIVEL.

Nivelratkaisu pystypilarin ja nostopuomin välissä antaa enemmän voimia kriittisissä tilanteissa. Voimanivelen rakenne tasaa liikkeen nopeutta koko liikkeen alueella, mikä takaa hyvät hallintaominaisuudet myös lähialueella.

2. LISÄÄ NOPEUTTA.

Puolituumaiset letkut ja putket kouratoinnille kulkevat koko matkan puomiston läpi, ainutlaatuinen ominaisuus Cranabissa.

3. TUPLA KÄÄNTÖ.

Päätyvaimennukset kääntötoiminnossa antavat pehmeän pysähtymisen ääriasennoissa.

4. SUOJAUKSET TUKIJALKAPALKEISSA.

Letkujen veto tukijalkapalkkien sisällä sekä levitykselle että jalkojen sylintereille. Myös ulkopuolinen letkujen veto mahdollista.

5. KÄÄNTÖKONEISTO.

Kaksoiskääntösystemi, joka mahdollistaa 425 asteen kääntökulman. Yksityiskohdat ovat perua metsäkonekuormaimista.

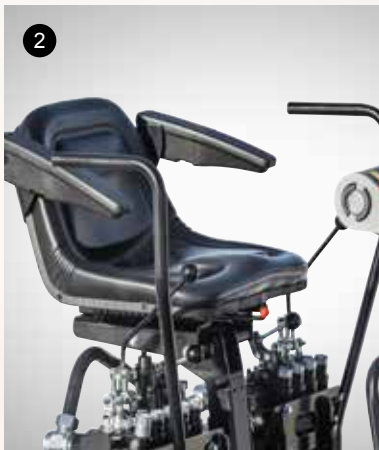
6. KOLMIPISTETUENTA.

Stabiili kolmesta pisteestä tuettu tukijalkapalkki, joka pienentää kuorma-auton runkoon kohdistuvaa vääntöä.

7. KORKEALAATUISET TAPIT.

Reilusti mitoitettut, erikoiskarkaistut tapit, mikä parantaa kulutuksen- ja ruostumisenkestävyyttä. Alhainen kitka pienentää puslien kulumista.

AVO-OHJAIKSEEN

**1. SIVUUN ASENETTU.**

Sivuun asennettu kuljettajanistuin antaa parhaan näkymän joissain ratkaisuisissa.

2. KESKELLE ASENETTU.

Avoin kuljettajanpaikka on kätevä silloin, kun kääntymistilaa ei ole liikaa.

3. SUOJA.

Avoin kuljettajanpaikka voidaan varustaa suojalla auringonvaloa, sadetta, lunta tai tuulta vastaan.

OHJAAMO

**1. OHJAAMO.**

Ohjaamo on tilava, valoisa ja ilmastoitu. Sitä voi varustella tarpeen mukaan. Vesi- tai diesellämmitys samoin ilmastointi (AC) valittavissa. Ohjaamo tarjoaa hyvän työympäristön.

2. OHJAAMO, KUN VALITAAN SÄHKÖINEN OHJAUS.

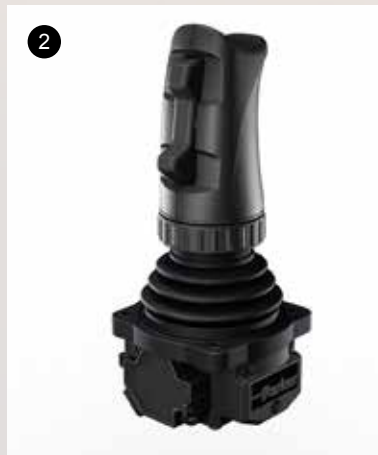
Ohjaamo sähköohjattua nosturia varten.

3. OHJAAMO, KUN VALITAAN MEKAANINEN OHJAUS.

Ohjaamo mekaanisesti ohjattua nosturia varten.

YHTEISET OMINAISUUDET

1. **LCD.** Selkeä näyttö, josta näkee mm. sähköohjatun nosturin asetukset.
2. **JOYSTICK.** Ergonominen minivipu nappeineen kätevään nosturin ohjaamiseen.
3. **MEKAANINEN NOSTURINOHJAUS.** 2+2 tai 4+2-ohjaus.
4. **TURVALUKKO** käytettäessä tukijalkaventtiiliä.
5. **OHJAUSBOKSI.** Tekee mahdolliseksi ohjata esim. tukijalkaventtiiliä ohjaajan paikalta.
6. **NÄPPÄINPANEELI.** Selkeät näppäimet ohjaamossa.
7. **RADIO-OHJAUS.**



CE-VARUSTUS METSÄKÄYTÖSSÄ

- Tukijalkapalkin kuljetusasennon anturi.
- Pääpuomin kuljetusasennon anturi.
- Ylikuormatunnistin.
- Asentotunnistin.
- Noston letkurikkoventtiili.
- Häätäkatkaisin.
- Istuinanturi.

CE-VARUSTUS KIERRÄTYSKÄYTÖSSÄ

- Kuljetus- ja työasennon anturi.
- Tukijalkasynterit ala-asennossa-anturi.
- Pääpuomin asentoanturi.
- Kuormanlaskuventtiili nosto- ja taittopuomille.
- Vakavuusvalvonta laitteisto.
- Kääntötoiminnon tunnistin.
- Asentotunnistin.



1. **LUKKOVENTTIILI.** Turvallisuusjärjestelmä kierrätyksessä. Varmistaa kuormaimenkäyttöä.
2. **VAKAVUUDENVALVONTA.**
3. **KÄÄNNÖN ASENTO.** Käännön asentotunnistin.

LISÄVALIKOIMA ERILAISIIIN TARPEISIIN

On tärkeää, että nosturisi vastaa juuri sitä, mitä olit siltä odottanut. Haluamme antaa kaiken mahdollisen tiedon päätöksesi tueksi. On monia vaihtoehtoja, yhdessä voimme räätälöidä niistä täydellisen lopputuloksen, joka täyttää juuri sinun määrittämäsi tarpeet. Sinä päätät.

1. TUKIJALKOJEN YLÖSNOSTO.

180 asteen tukijalkojen ylösnosto ulkopuolisella letkutuksella.

2. TUKIJALKOJEN NOSTO.

30, 45 tai 60 astetta.

3. TUKIJALKAVENTTIILI.

Sähköisesti tai manuaalisesti ohjattavat

tukijalkaventtiilit 4-6-8 -lohkoiset, soveltuvat 1-piiri, 2-piiri ja LS-järjestelmiin.

4. VALAISTUSVAIHTOEHDOT.

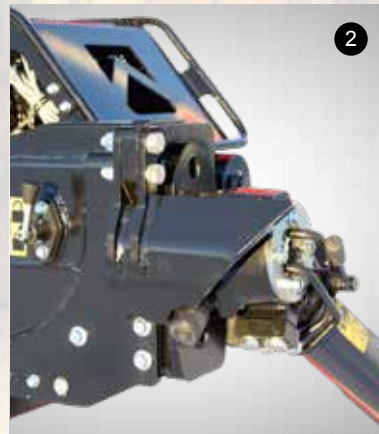
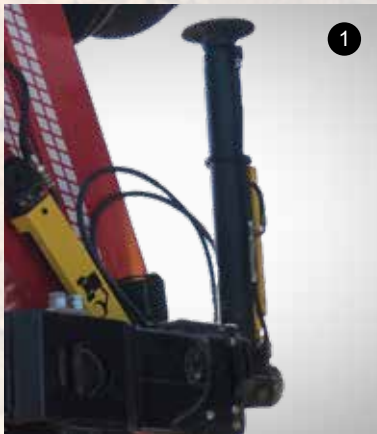
Valaistus eteenpäin taittopuomissa ja ohjaajan paikalta. Myös taaksepäin, valittavissa halogen tai LED.

5. VAAKARIIPUKKEET.

Vaakariipuke nosturin kärjessä punnitsee kourassa olevan kuorman.

6. ROTAATTORIT.

Rotaattori- ja riipukevaihtoehtoja, kaikissa suojatut letkunvedot.

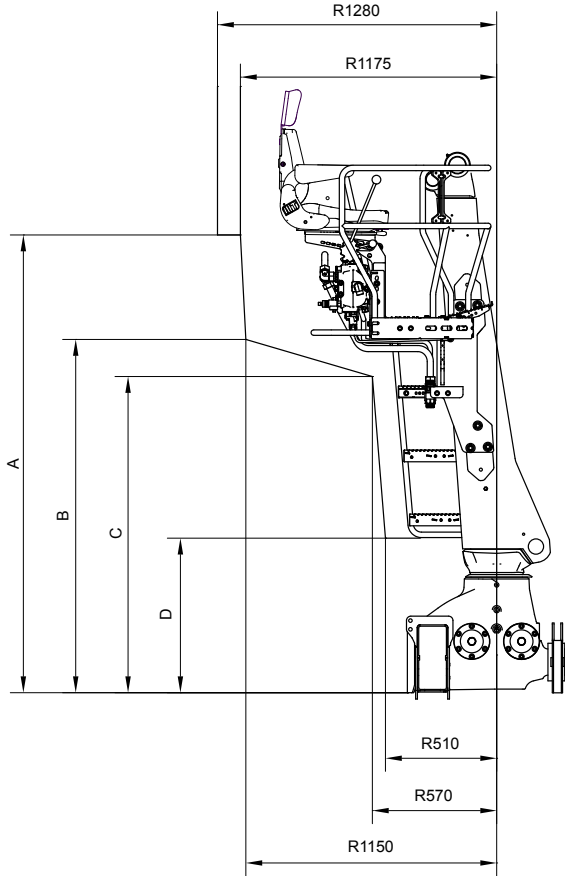


LISÄVALINTOJA

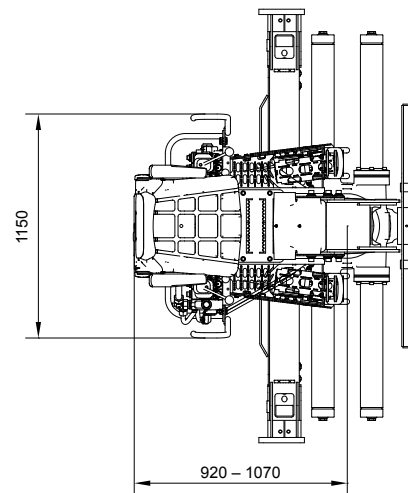
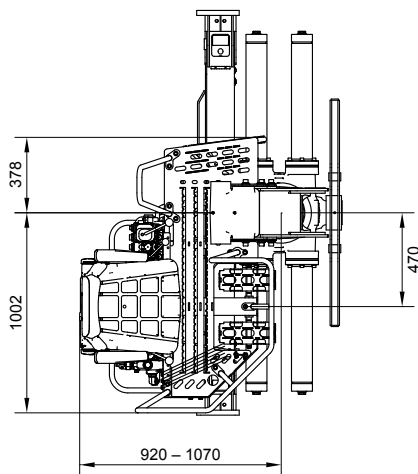
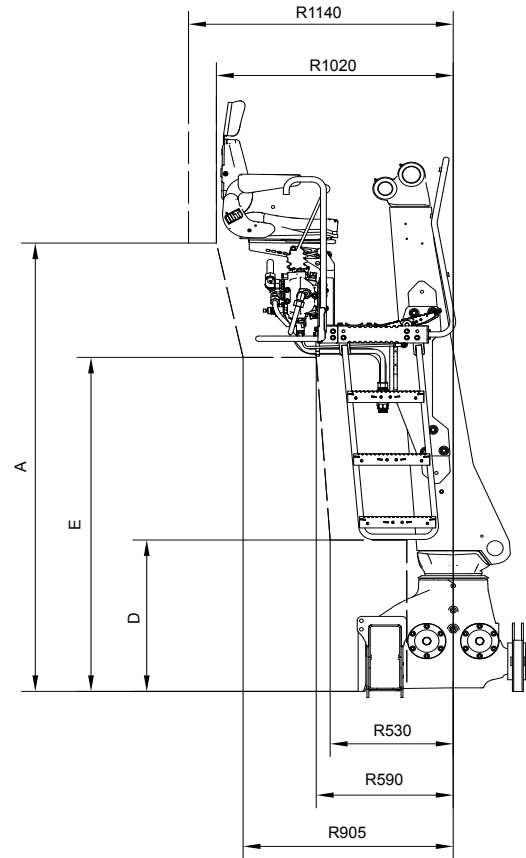
- Nosturiohjaamo tai avo-ohjaus.
- Sadesuoja avo-ohjaukseen.
- Lämpöistuin avo-ohjaukseen.
- Valaistus valittavissa eteenpäin taittopuomiin ja ohjaajanpaikan ympärille. Halogen tai LED.
- Väri vaihtoehtoja nosto- ja taittopuomiin, vakioväri punainen.
- Valittavissa moottorin käynnistys/pysäytys sekä kierrosluvun säätö.
- Tukijalkojen taittokulmat ylös 30, 45, 60, tai 180 astetta.
- Sisäinen letkutus tukijalkapalkkiin.
- Rotaattori ja riipuke, letkut suojassa.
- Vaakariipuke, langaton tiedonsiirto.
- Koura.
- Konsolit nosturiasennukseen.
- Asennuspultit M30x1,5.

AVO-OHJAUS PAIKKA

Oikealle asennettu istuin

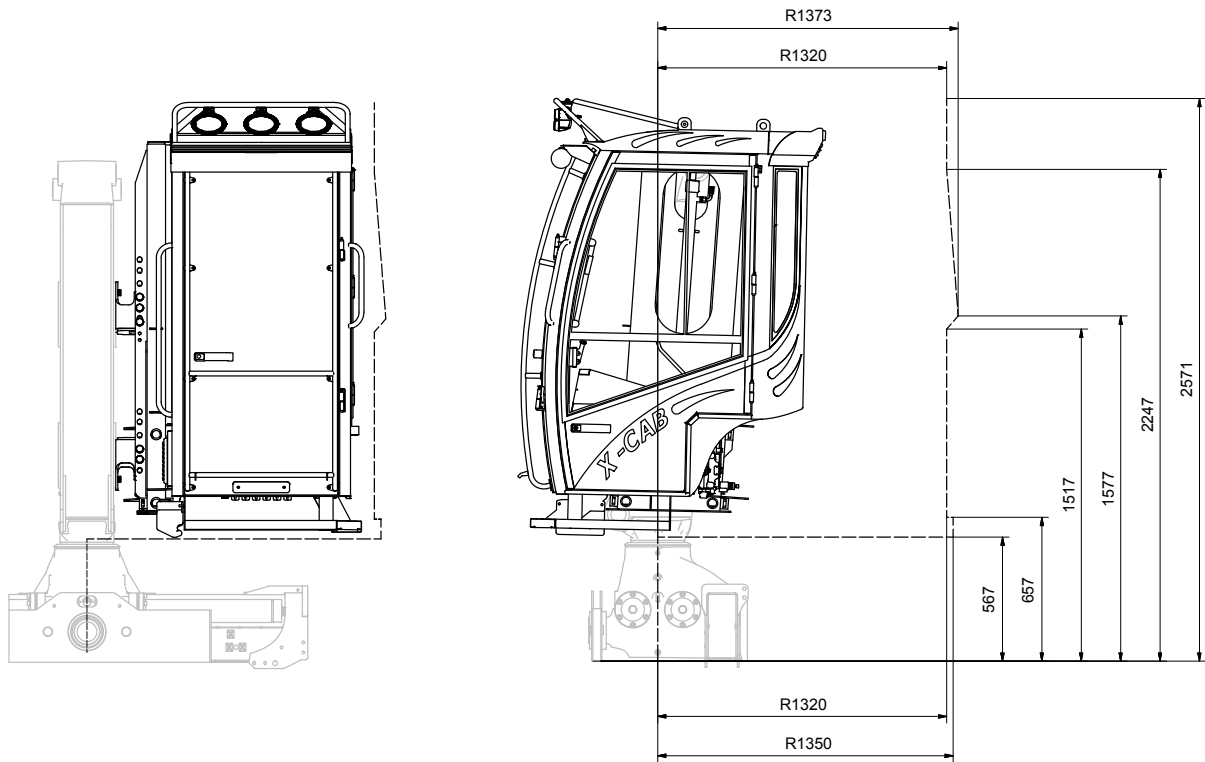


Keskelle asennettu istuin



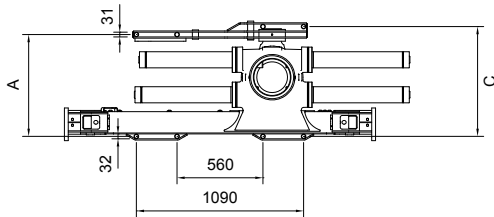
	A	B	C	D	E
TZ	2099 mm	1620 mm	1450 mm	709 mm	1564 mm
TL	1926 mm	1447 mm	1277 mm	789 mm	1391 mm

OHJAAMO, TZ/TL

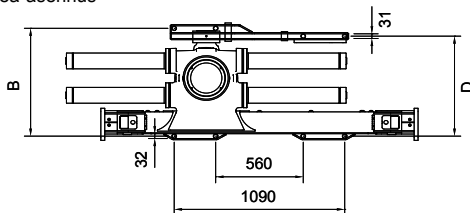


NOSTURIN KIINNITYS

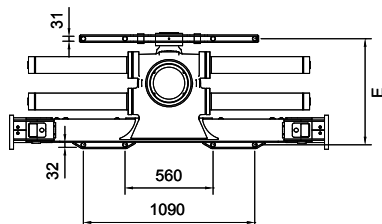
Vasenasennus



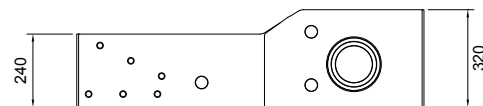
Oikea-asennus



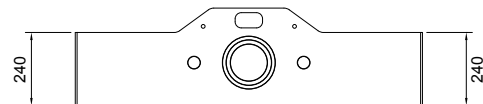
Keskelleasennus



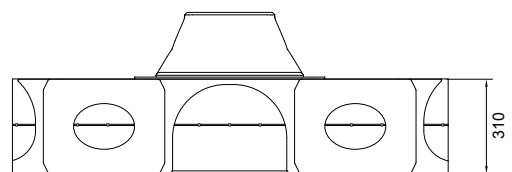
Kolmipistekiinnitys. Vasen- ja oikea-asennus



Kolmipistekiinnitys. Keskelleasennus

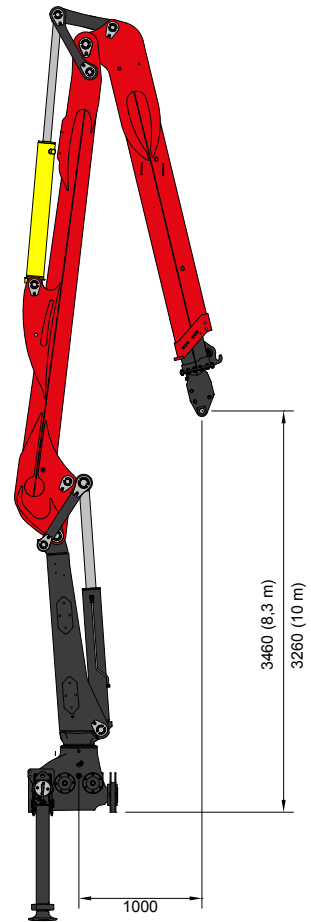
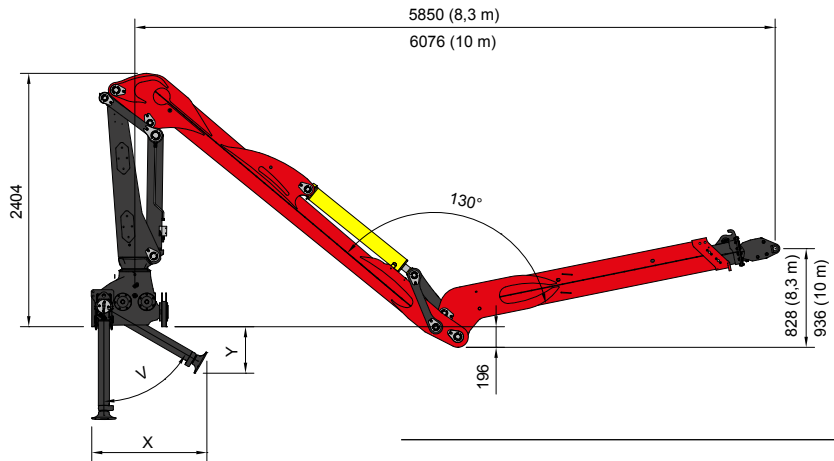
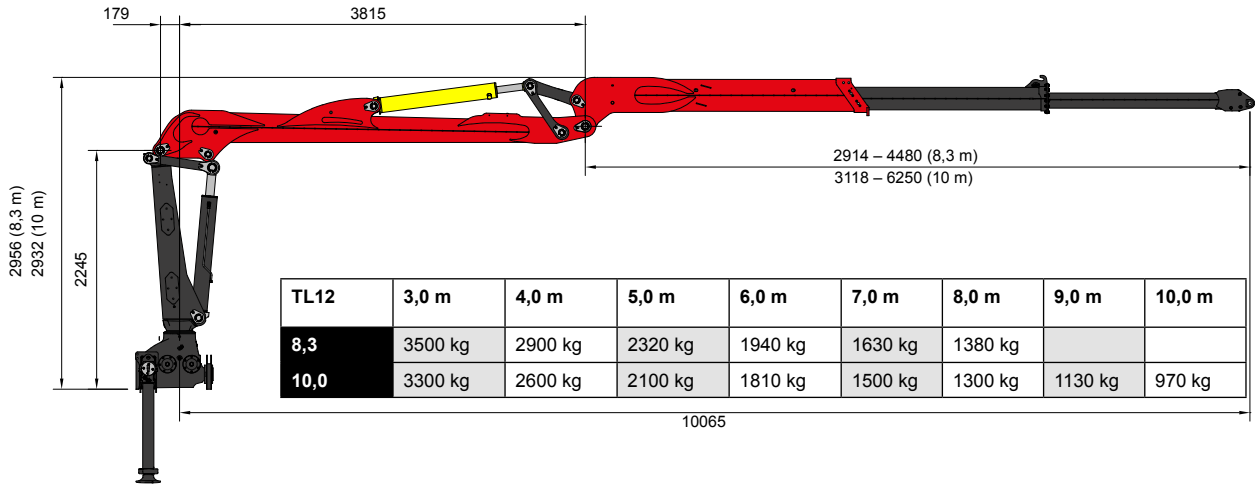


Tukijalkapalkki. Vasen-, keski- ja oikea-asennus

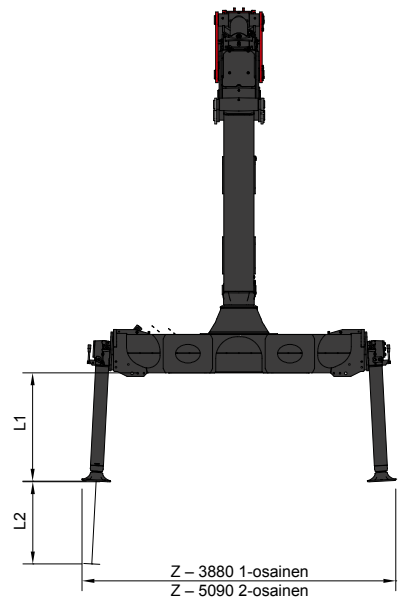


	A	B	C	D	E
3,9m base	663 mm	715 mm	715 mm	663 mm	663 mm
5,1m base	796 mm	848 mm	848 mm	796 mm	796 mm

TL12



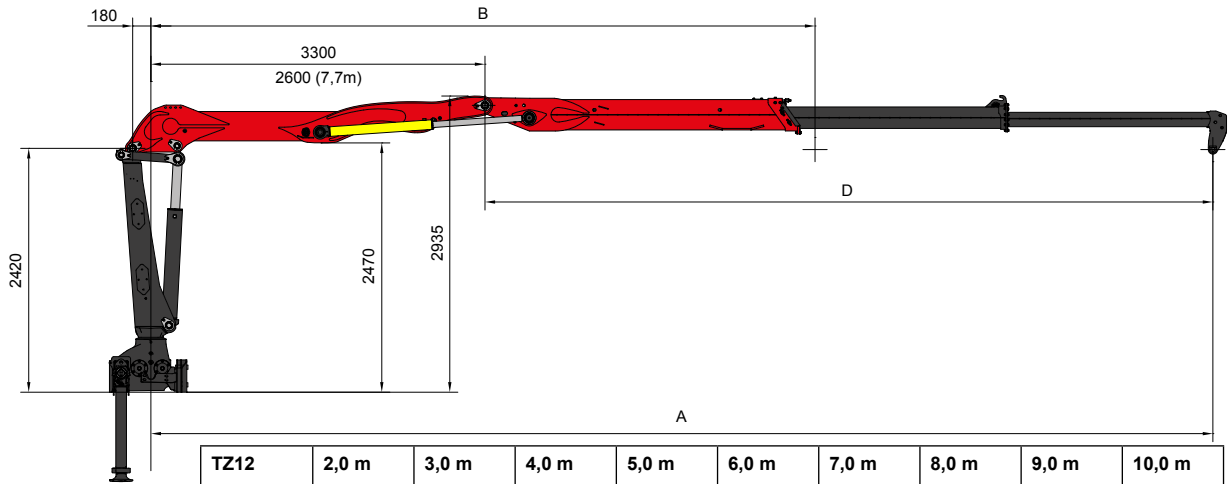
L1	L2	V	X	Y	Z
880	670	0°	-	-	2530
880	670	30°	743	789	2525
880	670	45°	945	640	2510
880	670	60°	1085	440	2489
960	750	0°	-	-	2550
960	750	30°	782	858	2530
960	750	45°	1000	700	2515
960	750	60°	1160	480	2490



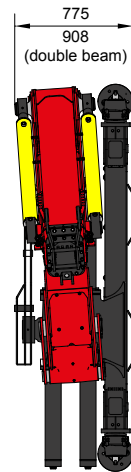
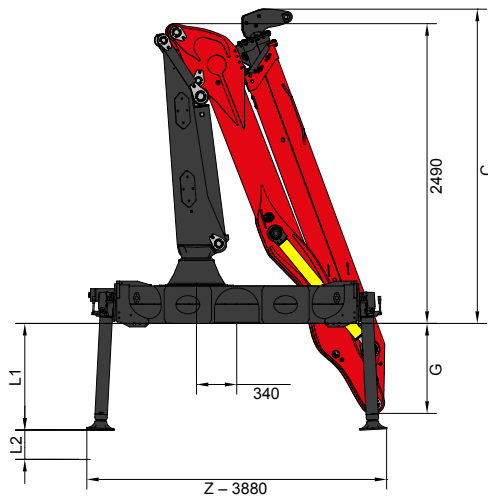
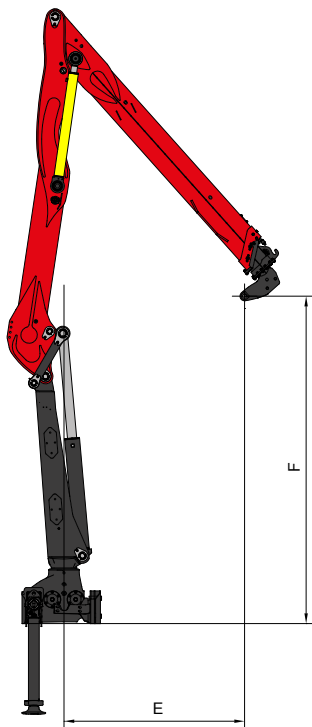
TL12						MPa	l/min LS	l/min 1-K	l/min 2-K	
8,3	115 kNm	8,3 m	1,57 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2415 kg*
10,0	106,4 kNm	10,0 m	3,1 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2535 kg*

* = Paino, avo-ohjaamo. TL12 ohjaamolla 8,3 m = 2815 kg; 10 m = 2935 kg

TZ12



TZ12	2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m
7,7	4500 kg	3200 kg	2570 kg	2200 kg	1830 kg	1530 kg			
8,3		3090 kg	2390 kg	2005 kg	1750 kg	1510 kg	1300 kg		
9,3		3080 kg	2380 kg	1930 kg	1730 kg	1470 kg	1260 kg	1100 kg	
10,5		2880 kg	2250 kg	1870 kg	1650 kg	1430 kg	1230 kg	1050 kg	900 kg



TZ12	A	B	C	D	E	F	G
7,7	7700	5134	2650	2562-5094	1189	3029	85
8,3	8315	6347	2380	3047-5013	1685	3420	735
9,3	9300	6165	2240	2862-5994	1495	3500	735
10,5	10500	6565	2610	3262-7195	1760	3200	735

TZ12										
7,7	110,5 kNm	7,7 m	2,53 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2450 kg*
8,3	108 kNm	8,3 m	1,97 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2425 kg*
9,3	102,8 kNm	9,3 m	3,1 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2475 kg*
10,5	99,7 kNm	10,5 m	3,9 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2515 kg*

* = Paino, avo-ohjaamo. TZ12 ohjaamolla 7,7 m = 2850 kg; 8,3 m = 2825 kg; 9,3 m = 2875 kg; 10,5 m = 2915 kg



KOKEMUS. TEKNOLOGIA. INNOVAATIO.

Puutavaran käsittelyssä Cranab on eräs maailman tunnetuimmista tuotemerkeistä. Se oli mukana jo vuosikymmeniä sitten, vieläpä tienäyttäjänä, kun puutavaran kuljettaminen siirtyi kumipyörille ja voimaa kuormaamiseen ryhdyttiin siirtämään hydraulisesti. Cranabin tehtaiden kotipaikka on Ruotsin Västerbottenissa, Vindelnissä. Siellä kehitetään ja valmistetaan nostureita, kouria ja maailmanluokan raivauskalustoa. Cranabilla on kunnianhimoinen suhtautuminen puunkorjuuseen, puutavaran kuljetukseen ja tienpientareiden raivaustekniikkaan. Haluamme päämäärätietoisesti viedä kehitystä eteenpäin. Tulemme pohjoisesta Ruotsista, asiakkaita meillä on ympäri maailmaa. Haluamme aina kuunnella, mitä heillä on sanottavaa, kuinka yli 50 vuoden kokemuksemme teknologiasta voi vahvistaa heidän toimintaansa.

Kokemus, teknologioiden hallinta, jatkuva halu tulla paremmaksi ohjaavat Cranabin tapaa tehdä työtä.

CRANAB GROUPIIN kuuluu monia perinteikkäitä ja tunnettuja laitevalmistajia noilta seuduilta: Cranab Slagkraft, Vimek och Bracke Forest. Nämä yritykset ovat jokainen globaalisti tunnettuja omalla alallaan. Menestystekijät ovat pitkälti samoja: parhaat mahdolliset tekniset ratkaisut, valmistus, kehitystyö ja markkinointi.