

POTENZA DI SOLLEVAMENTO ALL'AVANGUARDIA

GRU PER IL RICICLAGGIO E IL TRASPORTO DEL LEGNAME

Edizione 5, Aprile 2019





E' ARRIVATA LA NUOVA GENERAZIONE DI GRU PER VEICOLI INDUSTRIALI

La nuova generazione di gru per veicoli industriali è stata concepita e sviluppata sia per il trasporto che per la movimentazione di materiali. La nuova gamma di gru è stata progettata appositamente per montaggio su camion ed è il frutto di moderne e collaudate tecnologie con soluzioni idrauliche all'avanguardia. Nel nostro lavoro di sviluppo ci siamo focalizzati sull'operatore

L'ampia e solida esperienza di Cranab, come costruttore di gru, rappresenta una garanzia di qualità, di affidabilità e d'investimento a lungo termine. Le nostre gru sono prodotte con precisione e testate nelle condizioni climatiche estreme del Nord Europa per soddisfare gli utenti professionali più esigenti.

Questa è la massima espressione della qualità svedese.







GRU PER AUTOCARRI PER OPERAZIONI VERSATILI

Le nostre gru possono essere impiegate sia nei boschi sia nelle aree industriali; inoltre, si muovono con eleganza nei contesti urbani, ma anche lontano dalla città. Le gru possono manovrare facilmente ogni cosa, legname, rottame e materiali vari.

Indipendentemente dal tipo di attività, ogni lavoro è portato a termine con grande precisione e senza incertezze. Grazie allo sbraccio delle sue gru, Cranab occupa una posizione di leader nella sua categoria; l'eccezionale sbraccio facilita, infatti, notevolmente le operazioni di carico e scarico.

Le gru sono robuste, versatili, leggere e soddisfano tutti i requisiti definiti dalle norme di sicurezza e ambientali. Durante la fase di sviluppo è stata data grande attenzione alla qualità, all'affidabilità operativa e alla facilità di manutenzione.

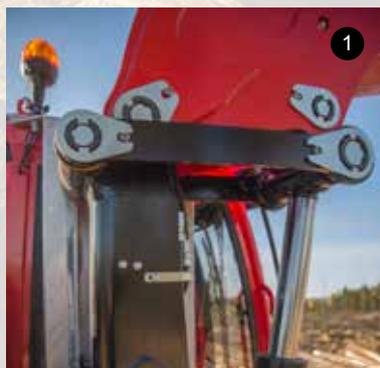
CRANAB TL12

La serie L di Cranab per camion è sempre un passo avanti: è potente, versatile, flessibile, sicura e di facile manutenzione. Questa gru è caratterizzata da un sistema di bielle e forcelle che la rende estremamente potente e affidabile, soprattutto in situazioni di sollevamento impegnative.



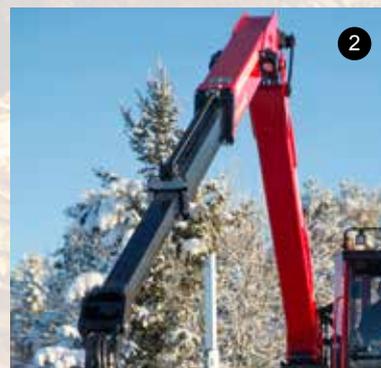
1. SISTEMA DI BIELLE E FORCELLE.

Collegamento tra colonna e braccio per una maggiore potenza in tutte le situazioni. Questo sistema permette movimenti uniformi e velocità in tutto il raggio d'azione operativo, garantendo ottime caratteristiche di funzionamento.



2. CANALINE INTERNE.

I tubi rigidi e flessibili sono protetti in tutto il sistema bracci. Presenza di fermi scorrevoli regolabili dall'esterno dei bracci per facilitare le operazioni di manutenzione.



3. SBRACCIO ECCEZIONALE.

Cranab è uno dei pochi produttori in grado di offrire un prodotto con uno sbraccio orizzontale di 10 m.



CRANAB TZ12

La serie Z di Cranab offre la possibilità di affrontare cicli di lavoro estenuanti. La gru offre rapidità di movimento e consente di mantenere elevati i ritmi di efficienza grazie ad un collaudato sistema idraulico e all'elevata funzionalità delle sue linee costruttive. Grazie al suo design compatto e alla sua originale posizione di riposo, con la gru Z è possibile sfruttare pienamente la capacità di carico del veicolo su cui è allestita.

1



1. EFFICIENZA.

Posizione di riposo estremamente compatta.

2. CANALIZZAZIONE INTERNA.

Tubi e canaline sono protetti in tutto il sistema bracci.

3. COMPATTA.

Tubi e canaline sono protetti anche all'interno della colonna della gru.

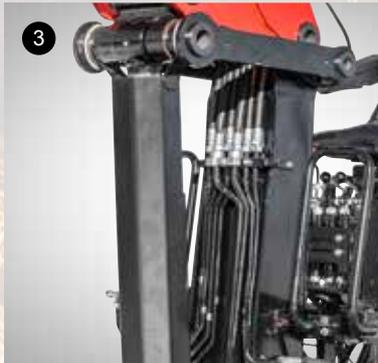
4. SBRACCIO ECCEZIONALE.

Sbraccio orizzontale massimo di 10,5 metri.

2



3

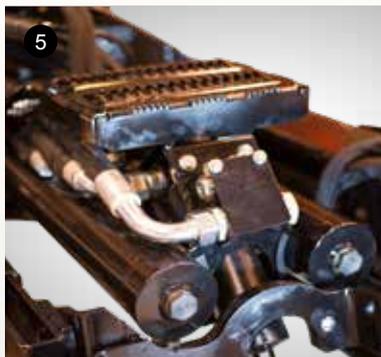


4



ROBUSTEZZA COSTRUTTIVA E PRESTAZIONI SVILUPPATE PER I LAVORI PIÙ GRAVOSI

Con le gru Cranab sei sempre un passo avanti: sono progettate per essere forti, robuste e potenti. Le nostre gru sono costruite sfruttando soluzioni tecnologiche collaudate e sicure, e allo stesso tempo moderne e efficienti. Estrema attenzione è stata data al prodotto durante la fase di sviluppo, per ottenere delle gru affidabili dal punto di vista operativo, nonché di qualità e facile manutenzione.



1. SISTEMA DI BIELLE E FORCELLE.

L'articolazione tra colonna e braccio garantisce un surplus di potenza nelle situazioni critiche. Ciò garantisce movimenti uniformi e velocità in tutta l'area di lavoro, migliorando quindi le prestazioni della macchina.

2. VELOCITÀ AUMENTATA.

Canaline e tubazioni inserite all'interno dei bracci con diametro $\frac{1}{2}$ ". Una soluzione esclusiva per le gru Cranab per ottenere la massima velocità di funzionamento degli accessori idraulici.

3. SISTEMA DI SMORZAMENTO.

Sistema di smorzamento, per un arresto più dolce al raggiungimento del fine corsa.

4. PROTEZIONE SUPPORTI STABILIZZATORI.

I tubi flessibili all'interno dei supporti stabilizzatori e rotazione martinetti stabilizzatori di 45° .

5. ROTAZIONE CON DOPPIA CREMAGLIERA.

Funzione di rotazione con doppia cremagliera, angolo di rotazione 425° .

6. BILANCERE SU BASAMENTO.

Sistema di fissaggio del basamento della gru attraverso bilanciere per diminuire l'effetto torcente al telaio dell'autocarro.

7. PERNI DI ALTA QUALITÀ.

Perni largamente dimensionati e forati nitrocarburi per una maggiore durata e protezione contro la corrosione. Un basso attrito significa una minor usura delle bronzine.

SEGGIOLINO LATERALE



1. SEGGIOLINO LATERALE.

La posizione laterale dell'operatore garantisce una migliore visione d'insieme.

2. POSIZIONE CENTRALE.

La posizione centrale dell'operatore è comoda, ergonomica e caratterizzata da uno stretto raggio di rotazione.

3. PROTEZIONE RIPIEGABILE.

La posizione dell'operatore può essere dotata di una protezione ripiegabile per avere riparo dalla luce solare, dalla pioggia, dalla neve o dal vento.

CABINA OPERATORE



1. CABINA OPERATORE.

La cabina è spaziosa, luminosa e ben ventilata. Può essere configurata a seconda delle necessità. Impianto di climatizzazione interno e aria condizionata opzionali. La cabina offre un ambiente di lavoro molto confortevole con livello di protezione acustica ai massimi livelli.

2. CABINA CON FUNZIONI ELETTRONICHE.

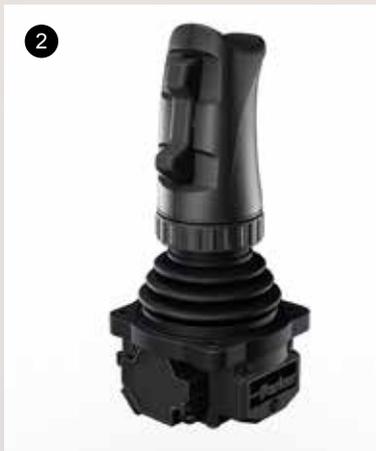
Cabina per gru con comandi elettronici.

3. CABINA CON COMANDI MECCANICI.

Cabina per gru con comandi meccanici.

FUNZIONI COMUNI

1. **LCD.** Schermo di facile lettura con tutte le impostazioni per gru con comandi elettronici.
2. **JOYSTICK.** Joystick ergonomico con pulsanti per operazioni gru versatili.
3. **COMANDI MECCANICI.** Controllo 2+2 o in alternativa 4+2.
4. **DISPOSITIVO DI BLOCCO.** Dispositivo di sicurezza quando si utilizza il distributore comando stabilizzatori.
5. **BOX DI CONTROLLO.** Azionamento del distributore comando stabilizzatori dalla postazione dell'operatore.
6. **PANNELLO DI COMANDO.** Pulsanti presenti all'interno della cabina.
7. **RADIO COMANDI.** Controllo della gru con radiocomando.



KIT CE PER VERSIONE FORESTALE

- Sensore di posizione di riposo della traversa.
- Sensore di posizione del braccio principale.
- Indicatore di sovraccarico.
- Indicatore di posizione.
- Valvola "paracadute" sui martinetti di sollevamento.
- Arresto di emergenza.
- Sensore seggiolino.

KIT CE PER VERSIONE RICICLAGGIO

- Sensore posizione di riposo e di lavoro.
- Sensore posizione del martinetto stabilizzatore (quando abbassato).
- Sensore posizione del braccio principale.
- Valvola di blocco idropilotata martinetti di sollevamento.
- Monitoraggio controllo stabilità.
- Sensore di rotazione.
- Indicatore di posizione.



1. **VALVOLA DI BLOCCO.** Valvola di blocco idropilotata.
2. **CONTROLLO DI STABILITÀ.** Per il monitoraggio della stabilità.
3. **POSIZIONE DI ROTAZIONE.** Sensore di rotazione.

SCEGLI LE OPZIONI PER LE TUE NECESSITA' SPECIFICHE

Per noi è importante che la vostra gru sia all'altezza delle vostre aspettative e vogliamo essere sicuri di fornire il supporto migliore prima di ogni decisione. Ci sono, infatti, molte opzioni e insieme possiamo trovare la soluzione adatta alle tue necessità.

1. STABILIZZATORI ROTANTI IDRAULICI.

Stabilizzatori rotanti idraulici a 180° con tubazioni flessibili esterne.

2. STABILIZZATORI ROTANTI MANUALI.

Rotazione manuale di 30°, 45° o 60°.

3. CONTROLLO STABILIZZATORI.

Distributore stabilizzatore elettrico/manuale.

4-6-8 sezioni adattate a sistemi ad 1 circuito, 2 circuiti e a sistema LS.

4. OPZIONI DI ILLUMINAZIONE.

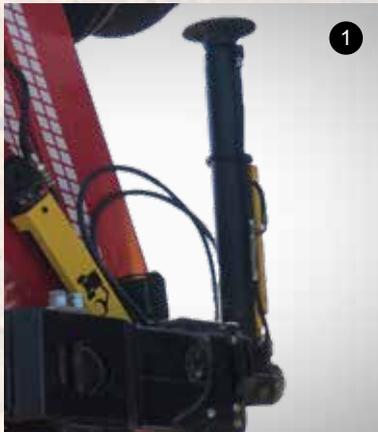
Luci di lavoro posizionate nella parte anteriore del braccio e sulla postazione dell'operatore. Disponibili le luci posteriori. Possibilità di scelta tra luci alogene e LED.

5. CELLA DI CARICO.

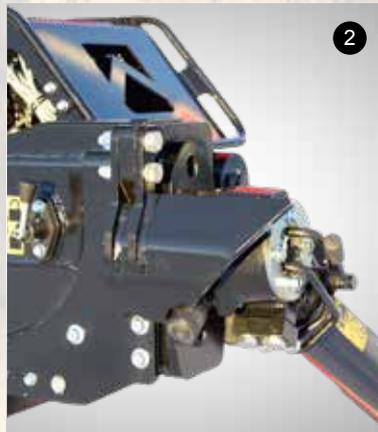
Un sensore posto in punta alla gru misura il peso del carico sollevato.

6. ROTATORI.

Rotatori completi di connessione e protezione tubi flessibili.



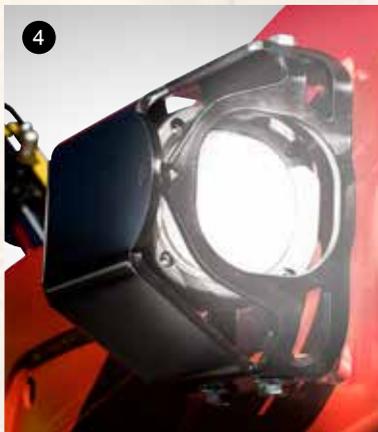
1



2



3



4



5



6

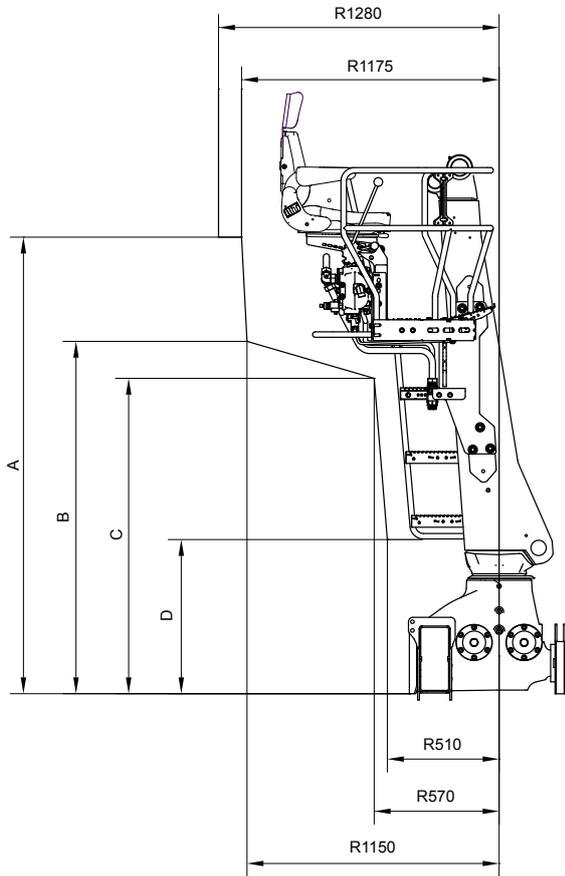
OPZIONI

- Cabina con posizione di montaggio su misura. L'acquirente può scegliere tra la cabina o il seggiolino.
- Copertura di protezione ripiegabile per il seggiolino.
- Seggiolino riscaldato.
- Luci di lavoro sulla parte anteriore del braccio e intorno alla postazione dell'operatore. Possibilità di scelta tra luci alogene e LED.
- Bracci e colonna gru disponibili in altri colori. Il colore standard è rosso RAL 3020.
- Avviamento/arresto motore e controllo RPM.
- Rotazione supporto stabilizzatore: 30°, 45°, 60° o 180°.
- Dislocazione dei tubi flessibili all'interno della traversa stabilizzatori.
- Opzioni di rotatori e di connessioni, tutte con tubi flessibili protetti.
- Cella di carico con possibile trasmissione dati a bilancia digitale.
- Manipolatori.
- Consolle per il montaggio della gru.
- Tiranti di montaggio M30x1,5.

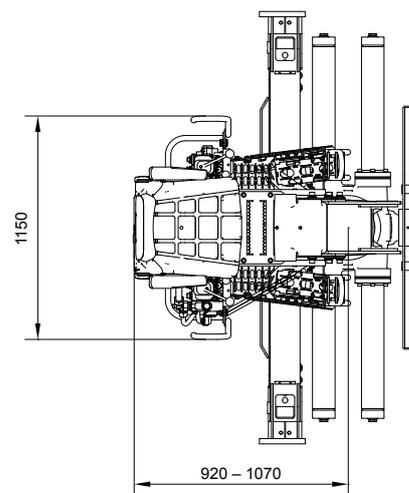
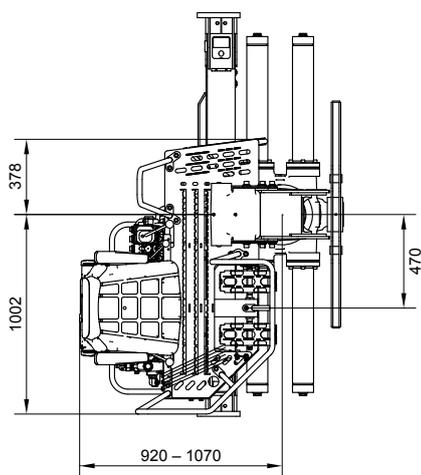
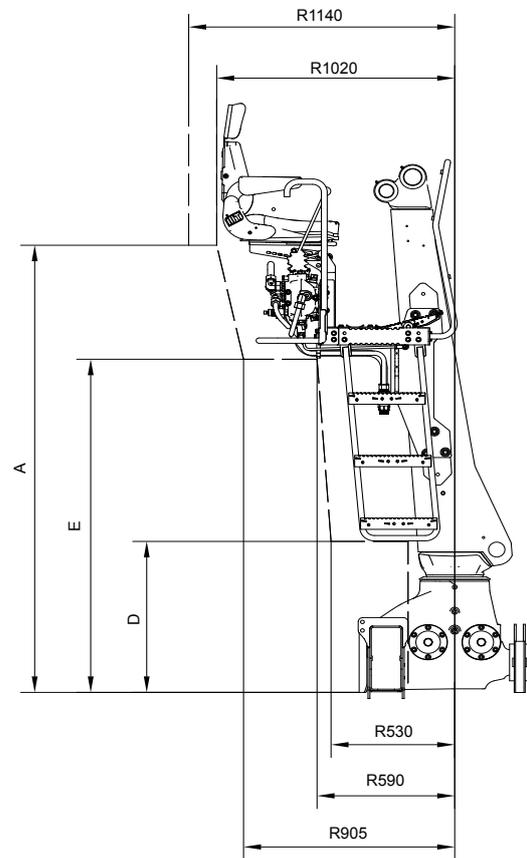
Ci riserviamo la possibilità di eventuali modifiche. Salvo errori e omissioni.

POSIZIONE SEGGIOLINO DELL'OPERATORE SULLE GRU TZ/TL

Posizione seggiolino a destra



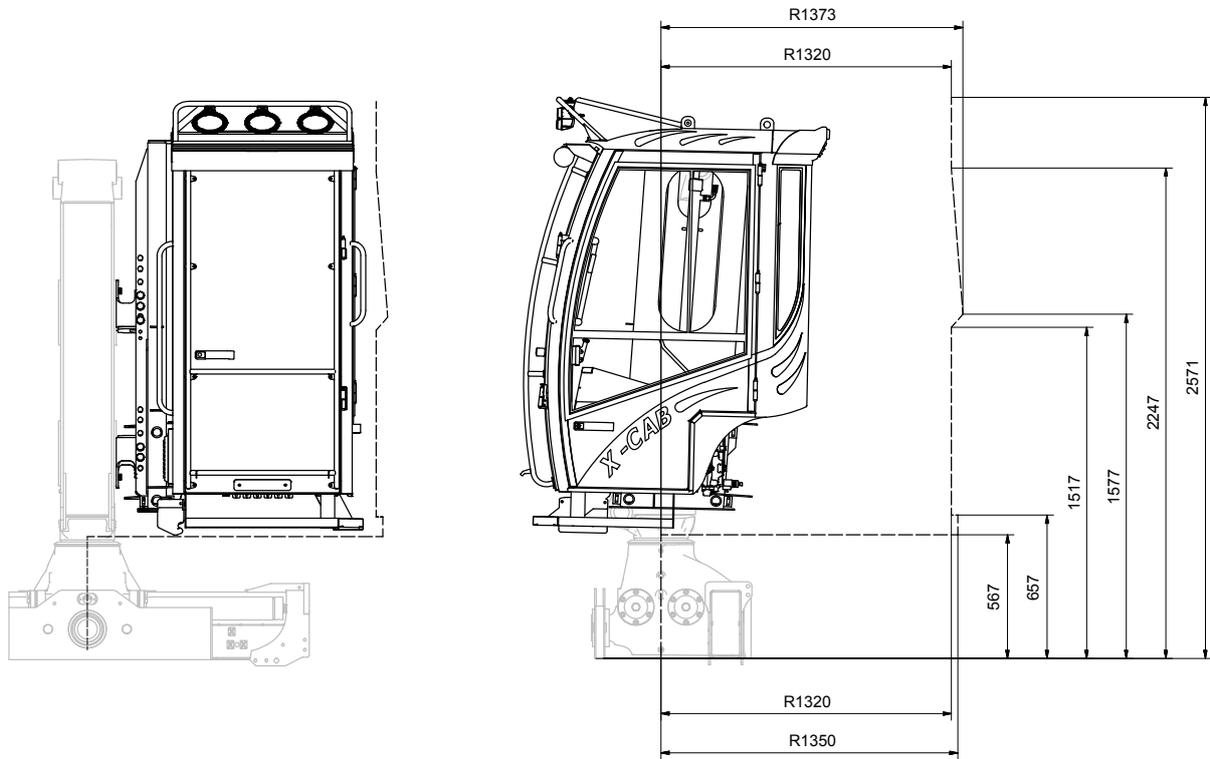
Posizione seggiolino centrale



	A	B	C	D	E
TZ	2099 mm	1620 mm	1450 mm	709 mm	1564 mm
TL	1926 mm	1447 mm	1277 mm	789 mm	1391 mm

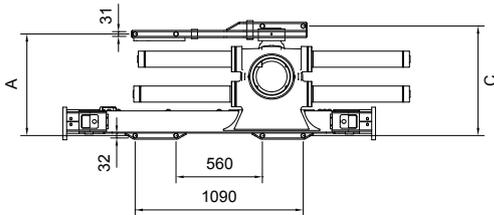
Ci riserviamo la possibilità di eventuali modifiche. Salvo errori e omissioni.

CABINA, TZ/TL

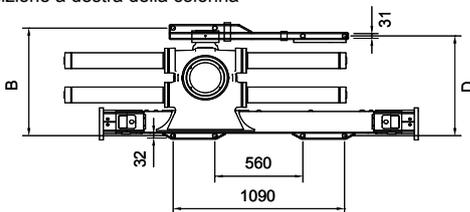


DIMENSIONE DI MONTAGGIO

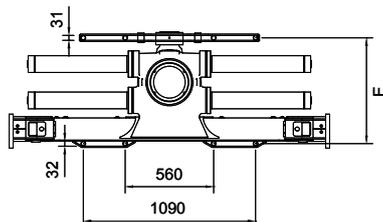
Posizione a sinistra della colonna



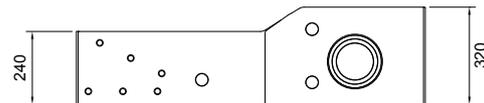
Posizione a destra della colonna



Posizione centrale rispetto la colonna



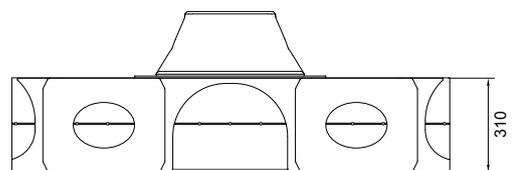
Schema montaggio gru posizione a destra e a sinistra della colonna



Schema montaggio gru posizione centrale rispetto alla colonna



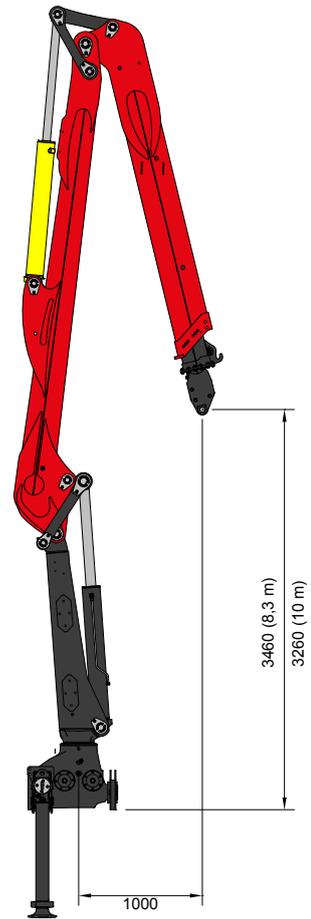
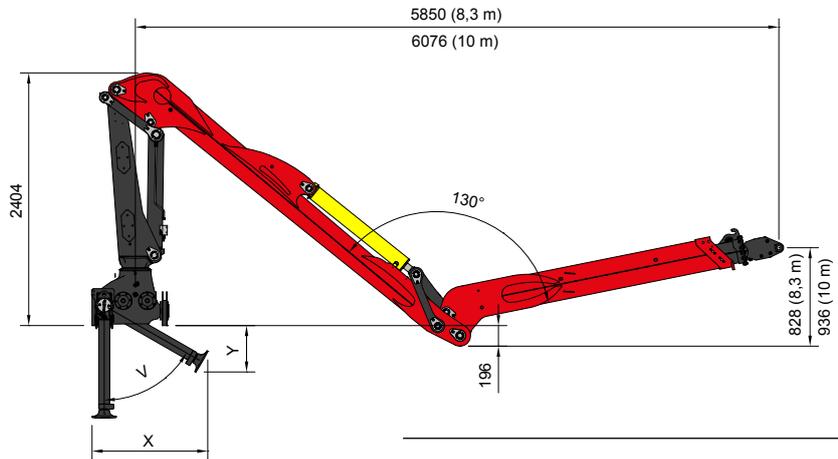
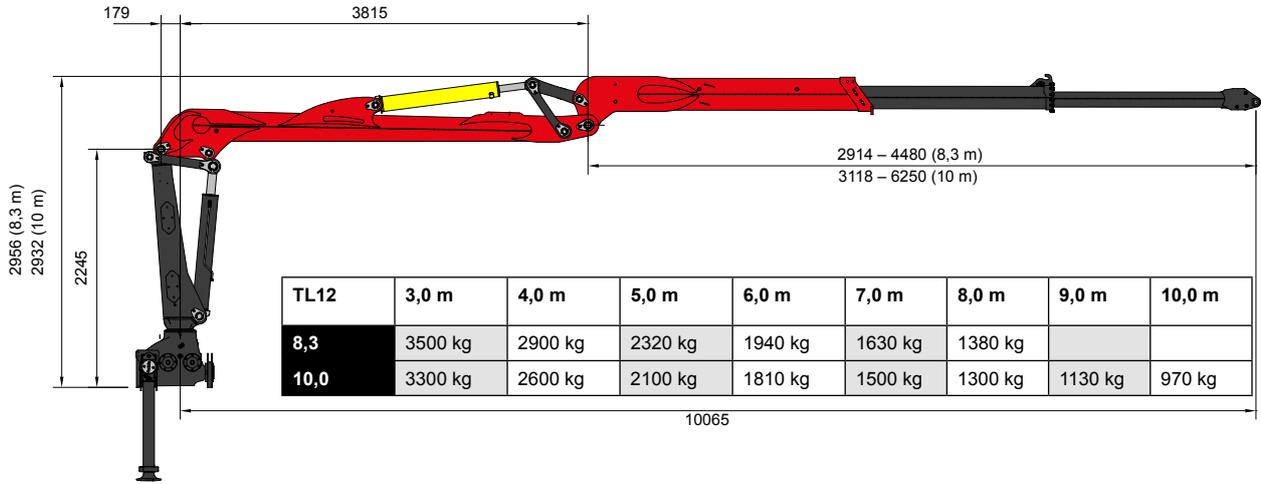
Altezza della traversa degli stabilizzatori



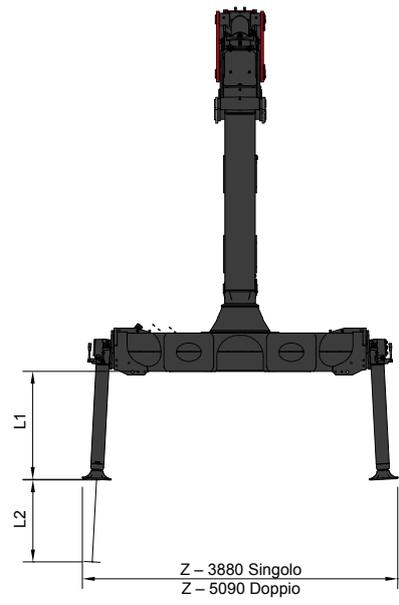
	A	B	C	D	E
3,9m base	663 mm	715 mm	715 mm	663 mm	663 mm
5,1m base	796 mm	848 mm	848 mm	796 mm	796 mm

Ci riserviamo la possibilità di eventuali modifiche. Salvo errori e omissioni.

TL12



L1	L2	V	X	Y	Z
880	670	0°	-	-	2530
880	670	30°	743	789	2525
880	670	45°	945	640	2510
880	670	60°	1085	440	2489
960	750	0°	-	-	2550
960	750	30°	782	858	2530
960	750	45°	1000	700	2515
960	750	60°	1160	480	2490

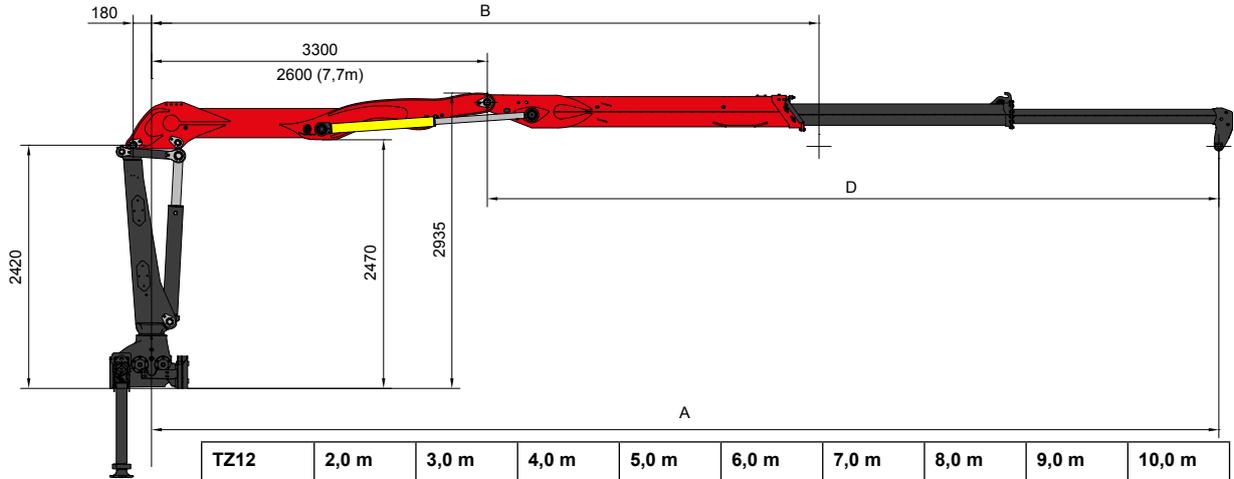


TL12										
8,3	115 kNm	8,3 m	1,57 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2415 kg*
10,0	106,4 kNm	10,0 m	3,1 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2535 kg*

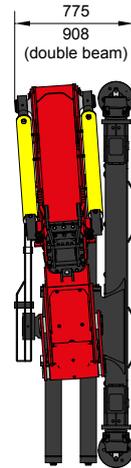
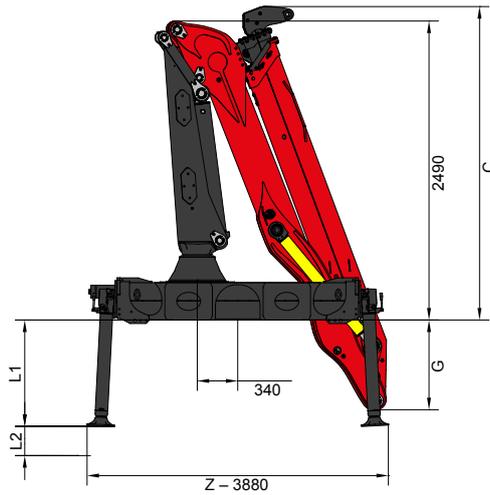
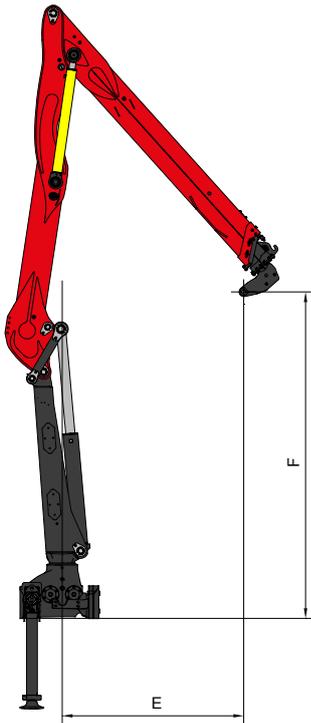
* = Peso con seggiolino. TL12 con cabina 8,3 m = 2815 kg; 10 m 2935 kg.

Ci riserviamo la possibilità di eventuali modifiche. Salvo errori e omissioni.

TZ12



TZ12	2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m
7,7	4500 kg	3200 kg	2570 kg	2200 kg	1830 kg	1530 kg			
8,3		3090 kg	2390 kg	2005 kg	1750 kg	1510 kg	1300 kg		
9,3		3080 kg	2380 kg	1930 kg	1730 kg	1470 kg	1260 kg	1100 kg	
10,5		2880 kg	2250 kg	1870 kg	1650 kg	1430 kg	1230 kg	1050 kg	900 kg



TZ12	A	B	C	D	E	F	G
7,7	7700	5134	2650	2562-5094	1189	3029	85
8,3	8315	6347	2380	3047-5013	1685	3420	735
9,3	9300	6165	2240	2862-5994	1495	3500	735
10,5	10500	6565	2610	3262-7195	1760	3200	735

TZ12										
7,7	110,5 kNm	7,7 m	2,53 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2450 kg*
8,3	108 kNm	8,3 m	1,97 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2425 kg*
9,3	102,8 kNm	9,3 m	3,1 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2475 kg*
10,5	99,7 kNm	10,5 m	3,9 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2515 kg*

* = Peso con seggiolino. TZ12 con cabina 7,7 m = 2850 kg; 8,3 m = 2825 kg; 9,3 m = 2875 kg; 10,5 m = 2915 kg.



ESPERIENZA, TECNOLOGIA, INNOVAZIONE.

Gli impianti produttivi di Cranab si trovano a Vindeln, nelle foreste della regione svedese della Botnia occidentale. Qui sviluppiamo e produciamo gru, pinze e macchine di altissima qualità per la manutenzione a lato delle carreggiate stradali. Siamo guidati da una vera passione per il settore forestale e del riciclaggio. L'impegno costante ci spinge a trovare soluzioni che ci proiettano in avanti nello sviluppo tecnologico dei nostri prodotti. Anche se la nostra sede è situata nella Svezia settentrionale, per noi è importante essere vicini ai clienti per cui sviluppiamo i nostri prodotti. Ascoltiamo con attenzione le loro esigenze e ci avvaliamo di oltre 50 anni di esperienza e di una solida competenza tecnologica per offrire proposte innovative.

Esperienza, competenza tecnologica e forte motivazione a migliorare. Sono caratteri che costituiscono il nostro DNA.

Cranab Slagkraft fa parte del Gruppo CRANAB, che comprende anche Vimek e Bracke Forest. Oggi queste aziende sono leader mondiali nei loro rispettivi settori. Il fattore di successo che accomuna questi marchi è la capacità di concepire, produrre e commercializzare le migliori soluzioni tecniche per l'ambito forestale e per la manutenzione del verde.