

# POTENZA DI SOLLEVAMENTO ALL'AVANGUARDIA

GRU PER IL RICICLAGGIO E IL TRASPORTO DEL LEGNAME

Edizione 5, Aprile 2019





# E' ARRIVATA LA NUOVA GENERAZIONE DI GRU PER VEICOLI INDUSTRIALI

La nuova generazione di gru per veicoli industriali è stata concepita e sviluppata sia per il trasporto che per la movimentazione di materiali. La nuova gamma di gru è stata progettata appositamente per montaggio su camion ed è il frutto di moderne e collaudate tecnologie con soluzioni idrauliche all'avanguardia. Nel nostro lavoro di sviluppo ci siamo focalizzati sull'operatore

L'ampia e solida esperienza di Cranab, come costruttore di gru, rappresenta una garanzia di qualità, di affidabilità e d'investimento a lungo termine. Le nostre gru sono prodotte con precisione e testate nelle condizioni climatiche estreme del Nord Europa per soddisfare gli utenti professionali più esigenti.

Questa è la massima espressione della qualità svedese.







## GRU PER AUTOCARRI PER OPERAZIONI VERSATILI

Le nostre gru possono essere impiegate sia nei boschi sia nelle aree industriali; inoltre, si muovono con eleganza nei contesti urbani, ma anche lontano dalla città. Le gru possono manovrare facilmente ogni cosa, legname, rottame e materiali vari.

Indipendentemente dal tipo di attività, ogni lavoro è portato a termine con grande precisione e senza incertezze. Grazie allo sbraccio delle sue gru, Cranab occupa una posizione di leader nella sua categoria; l'eccezionale sbraccio facilita, infatti, notevolmente le operazioni di carico e scarico.

Le gru sono robuste, versatili, leggere e soddisfano tutti i requisiti definiti dalle norme di sicurezza e ambientali. Durante la fase di sviluppo è stata data grande attenzione alla qualità, all'affidabilità operativa e alla facilità di manutenzione.

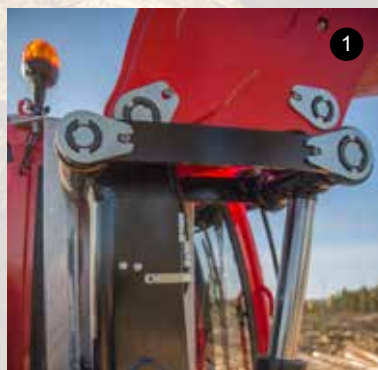
# CRANAB TL12

La serie L di Cranab per camion è sempre un passo avanti: è potente, versatile, flessibile, sicura e di facile manutenzione. Questa gru è caratterizzata da un sistema di bielle e forcelle che la rende estremamente potente e affidabile, soprattutto in situazioni di sollevamento impegnative.



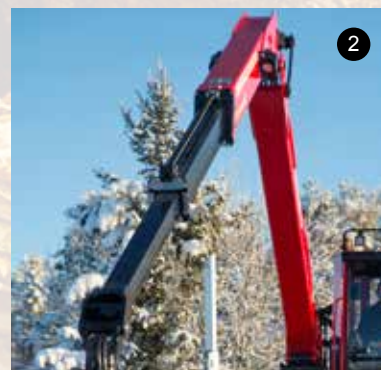
## 1. SISTEMA DI BIELLE E FORCELLE.

Collegamento tra colonna e braccio per una maggiore potenza in tutte le situazioni. Questo sistema permette movimenti uniformi e velocità in tutto il raggio d'azione operativo, garantendo ottime caratteristiche di funzionamento.



## 2. CANALINE INTERNE.

I tubi rigidi e flessibili sono protetti in tutto il sistema bracci. Presenza di fermi scorrevoli regolabili dall'esterno dei bracci per facilitare le operazioni di manutenzione.



## 3. SBRACCIO ECCEZIONALE.

Cranab è uno dei pochi produttori in grado di offrire un prodotto con uno sbraccio orizzontale di 10 m.



# CRANAB TZ12

La serie Z di Cranab offre la possibilità di affrontare cicli di lavoro estenuanti. La gru offre rapidità di movimento e consente di mantenere elevati i ritmi di efficienza grazie ad un collaudato sistema idraulico e all'elevata funzionalità delle sue linee costruttive. Grazie al suo design compatto e alla sua originale posizione di riposo, con la gru Z è possibile sfruttare pienamente la capacità di carico del veicolo su cui è allestita.

1



## 1. EFFICIENZA.

Posizione di riposo estremamente compatta.

## 2. CANALIZZAZIONE INTERNA.

Tubi e canaline sono protetti in tutto il sistema bracci.

## 3. COMPATTA.

Tubi e canaline sono protetti anche all'interno della colonna della gru.

## 4. SBRACCIO ECCEZIONALE.

Sbraccio orizzontale massimo di 10,5 metri.

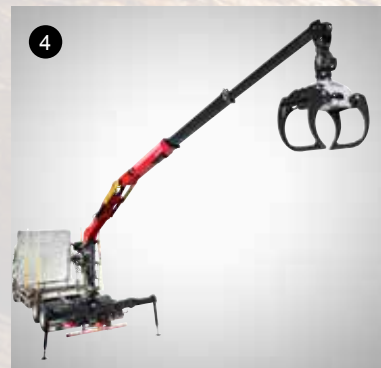
2



3

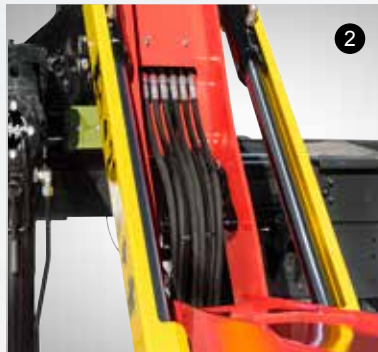


4



## ROBUSTEZZA COSTRUTTIVA E PRESTAZIONI SVILUPPATE PER I LAVORI PIÙ GRAVOSI

Con le gru Cranab sei sempre un passo avanti: sono progettate per essere forti, robuste e potenti. Le nostre gru sono costruite sfruttando soluzioni tecnologiche collaudate e sicure, e allo stesso tempo moderne e efficienti. Estrema attenzione è stata data al prodotto durante la fase di sviluppo, per ottenere delle gru affidabili dal punto di vista operativo, nonché di qualità e facile manutenzione.

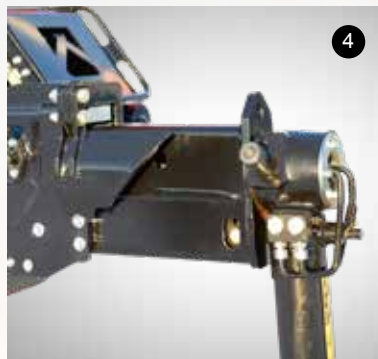


### 1. SISTEMA DI BIELLE E FORCELLE.

L'articolazione tra colonna e braccio garantisce un surplus di potenza nelle situazioni critiche. Ciò garantisce movimenti uniformi e velocità in tutta l'area di lavoro, migliorando quindi le prestazioni della macchina.

### 2. VELOCITÀ AUMENTATA.

Canaline e tubazioni inserite all'interno dei bracci con diametro 1/2". Una soluzione esclusiva per le gru Cranab per ottenere la massima velocità di funzionamento degli accessori idraulici.



### 3. SISTEMA DI SMORZAMENTO.

Sistema di smorzamento, per un arresto più dolce al raggiungimento del fine corsa.

### 4. PROTEZIONE SUPPORTI STABILIZZATORI.

I tubi flessibili all'interno dei supporti stabilizzatori e rotazione martinetti stabilizzatori di 45°.

### 5. ROTAZIONE CON DOPPIA CREMAGLIERA.

Funzione di rotazione con doppia cremagliera, angolo di rotazione 425°.



### 6. BILANCERE SU BASAMENTO.

Sistema di fissaggio del basamento della gru attraverso bilanciere per diminuire l'effetto torcente al telaio dell'autocarro.

### 7. PERNI DI ALTA QUALITÀ.

Perni largamente dimensionati e forati nitrocarburi per una maggiore durata e protezione contro la corrosione. Un basso attrito significa una minor usura delle bronzine.





SEGGIOLINO LATERALE



**1. SEGGIOLINO LATERALE.**

La posizione laterale dell'operatore garantisce una migliore visione d'insieme.

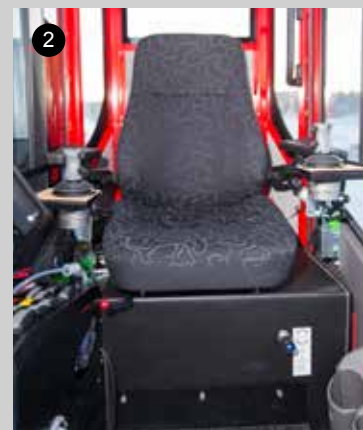
**2. POSIZIONE CENTRALE.**

La posizione centrale dell'operatore è comoda, ergonomica e caratterizzata da uno stretto raggio di rotazione.

**3. PROTEZIONE RIPIEGABILE.**

La posizione dell'operatore può essere dotata di una protezione ripiegabile per avere riparo dalla luce solare, dalla pioggia, dalla neve o dal vento.

CABINA OPERATORE



**1. CABINA OPERATORE.**

La cabina è spaziosa, luminosa e ben ventilata. Può essere configurata a seconda delle necessità. Impianto di climatizzazione interno e aria condizionata opzionali. La cabina offre un ambiente di lavoro molto confortevole con livello di protezione acustica ai massimi livelli.

**2. CABINA CON FUNZIONI ELETTRONICHE.**

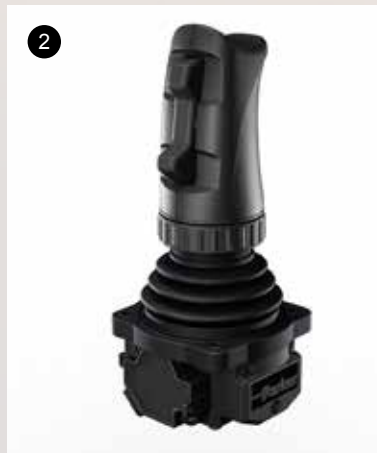
Cabina per gru con comandi elettronici.

**3. CABINA CON COMANDI MECCANICI.**

Cabina per gru con comandi meccanici.

FUNZIONI COMUNI

1. **LCD.** Schermo di facile lettura con tutte le impostazioni per gru con comandi elettronici.
2. **JOYSTICK.** Joystick ergonomico con pulsanti per operazioni gru versatili.
3. **COMANDI MECCANICI.** Controllo 2+2 o in alternativa 4+2.
4. **DISPOSITIVO DI BLOCCO.** Dispositivo di sicurezza quando si utilizza il distributore comando stabilizzatori.
5. **BOX DI CONTROLLO.** Azionamento del distributore comando stabilizzatori dalla postazione dell'operatore.
6. **PANNELLO DI COMANDO.** Pulsanti presenti all'interno della cabina.
7. **RADIO COMANDI.** Controllo della gru con radiocomando.



KIT CE PER VERSIONE FORESTALE

- Sensore di posizione di riposo della traversa.
- Sensore di posizione del braccio principale.
- Indicatore di sovraccarico.
- Indicatore di posizione.
- Valvola "paracadute" sui martinetti di sollevamento.
- Arresto di emergenza.
- Sensore seggiolino.

KIT CE PER VERSIONE RICICLAGGIO

- Sensore posizione di riposo e di lavoro.
- Sensore posizione del martinetto stabilizzatore (quando abbassato).
- Sensore posizione del braccio principale.
- Valvola di blocco idropilotata martinetti di sollevamento.
- Monitoraggio controllo stabilità.
- Sensore di rotazione.
- Indicatore di posizione.



1. **VALVOLA DI BLOCCO.** Valvola di blocco idropilotata.
2. **CONTROLLO DI STABILITÀ.** Per il monitoraggio della stabilità.
3. **POSIZIONE DI ROTAZIONE.** Sensore di rotazione.

## SCEGLI LE OPZIONI PER LE TUE NECESSITA' SPECIFICHE

Per noi è importante che la vostra gru sia all'altezza delle vostre aspettative e vogliamo essere sicuri di fornire il supporto migliore prima di ogni decisione. Ci sono, infatti, molte opzioni e insieme possiamo trovare la soluzione adatta alle tue necessità.

### 1. STABILIZZATORI ROTANTI IDRAULICI.

Stabilizzatori rotanti idraulici a 180° con tubazioni flessibili esterne.

### 2. STABILIZZATORI ROTANTI MANUALI.

Rotazione manuale di 30°, 45° o 60°.

### 3. CONTROLLO STABILIZZATORI.

Distributore stabilizzatore elettrico/manuale.

4-6-8 sezioni adattate a sistemi ad 1 circuito, 2 circuiti e a sistema LS.

### 4. OPZIONI DI ILLUMINAZIONE.

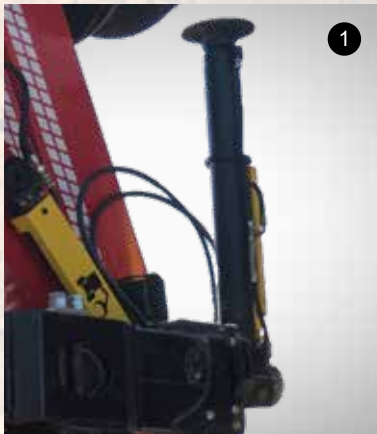
Luci di lavoro posizionate nella parte anteriore del braccio e sulla postazione dell'operatore. Disponibili le luci posteriori. Possibilità di scelta tra luci alogene e LED.

### 5. CELLA DI CARICO.

Un sensore posto in punta alla gru misura il peso del carico sollevato.

### 6. ROTATORI.

Rotatori completi di connessione e protezione tubi flessibili.



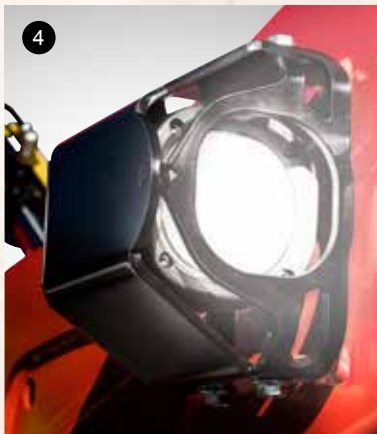
1



2



3



4



5



6

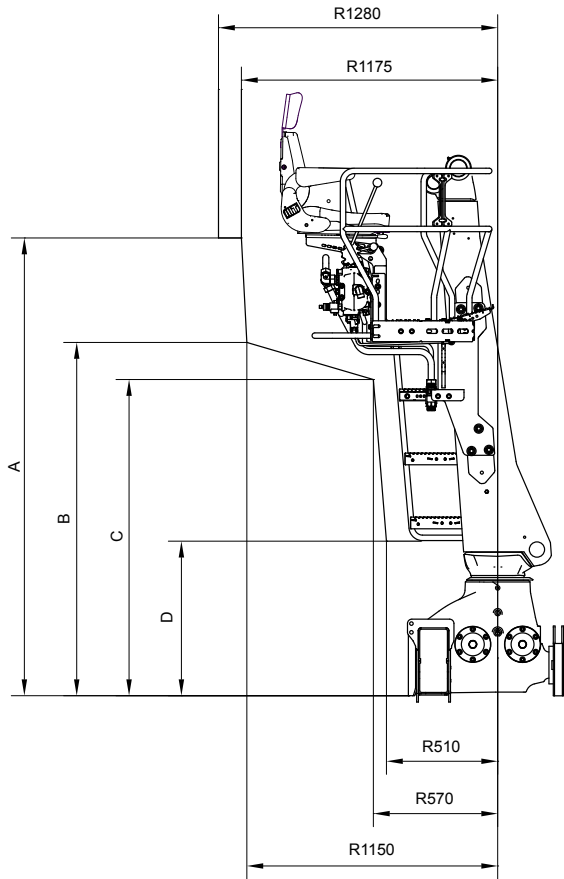
### OPZIONI

- Cabina con posizione di montaggio su misura. L'acquirente può scegliere tra la cabina o il seggiolino.
- Copertura di protezione ripiegabile per il seggiolino.
- Seggiolino riscaldato.
- Luci di lavoro sulla parte anteriore del braccio e intorno alla postazione dell'operatore. Possibilità di scelta tra luci alogene e LED.
- Bracci e colonna gru disponibili in altri colori. Il colore standard è rosso RAL 3020.
- Avviamento/arresto motore e controllo RPM.
- Rotazione supporto stabilizzatore: 30°, 45°, 60° o 180°.
- Dislocazione dei tubi flessibili all'interno della traversa stabilizzatori.
- Opzioni di rotatori e di connessioni, tutte con tubi flessibili protetti.
- Cella di carico con possibile trasmissione dati a bilancia digitale.
- Manipolatori.
- Consolle per il montaggio della gru.
- Tiranti di montaggio M30x1,5.

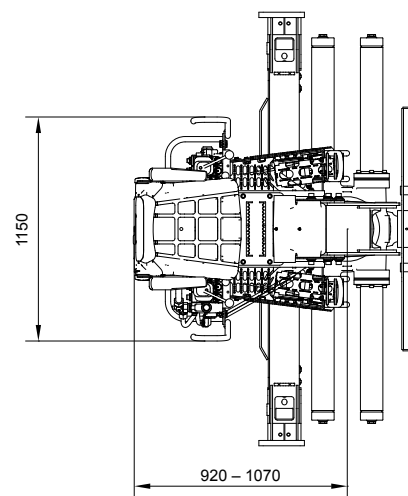
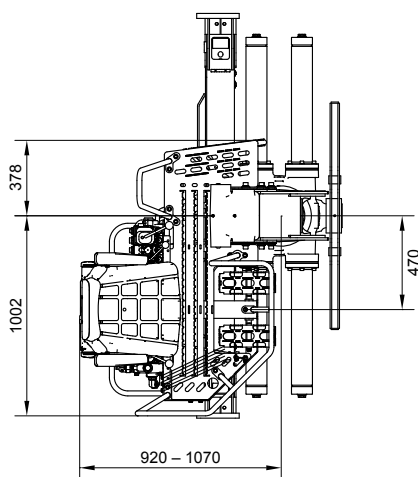
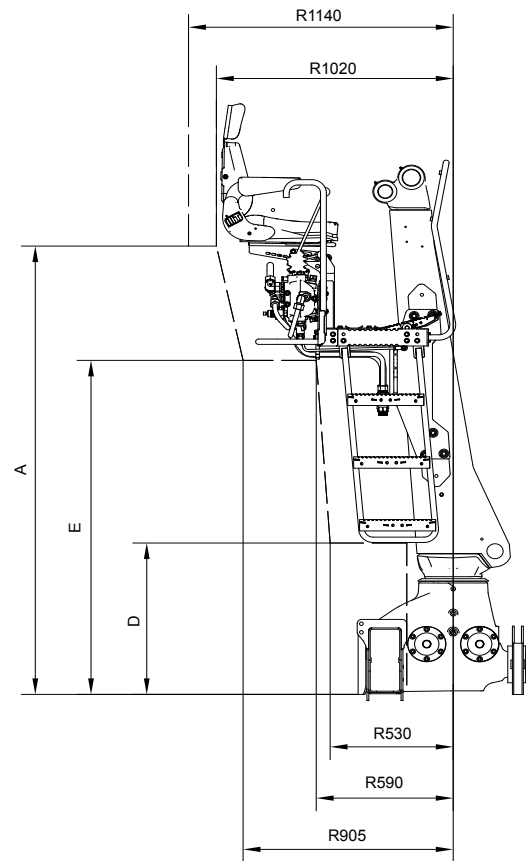
*Ci riserviamo la possibilità di eventuali modifiche. Salvo errori e omissioni.*

# POSIZIONE SEGGIOLINO DELL'OPERATORE SULLE GRU TZ/TL

Posizione seggiolino a destra



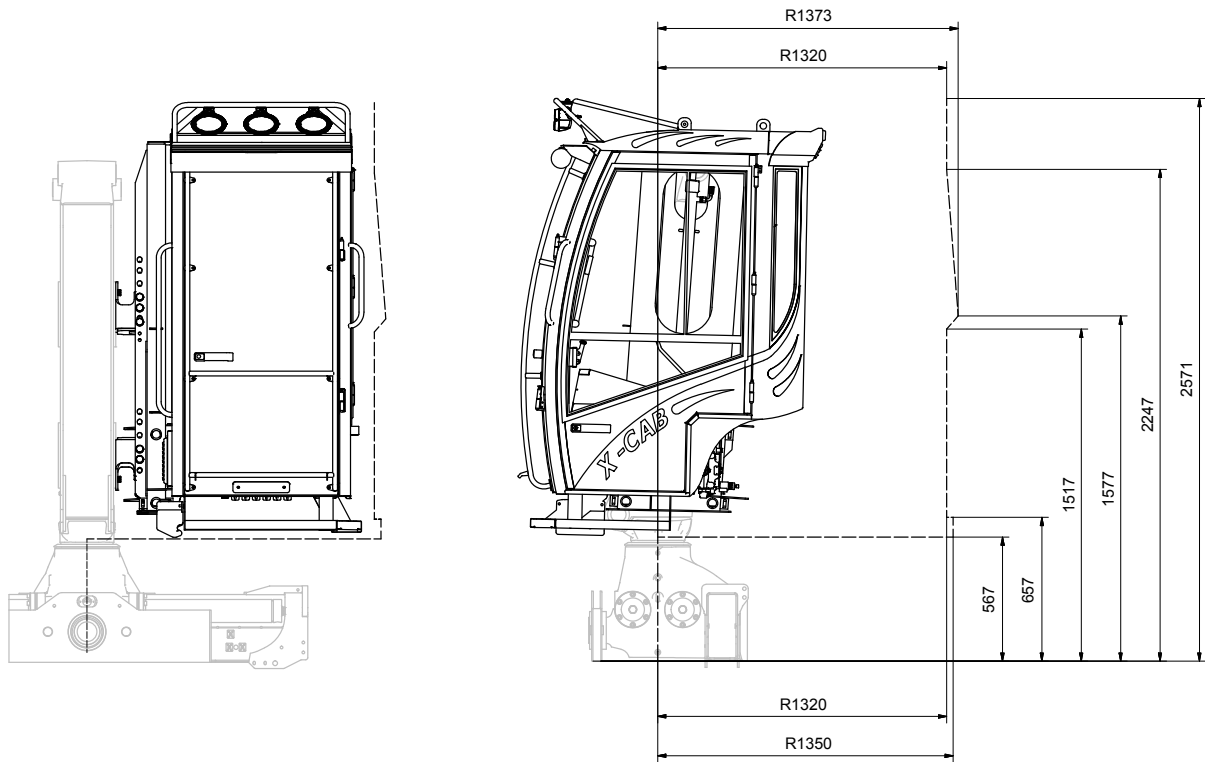
Posizione seggiolino centrale



	A	B	C	D	E
<b>TZ</b>	2099 mm	1620 mm	1450 mm	709 mm	1564 mm
<b>TL</b>	1926 mm	1447 mm	1277 mm	789 mm	1391 mm

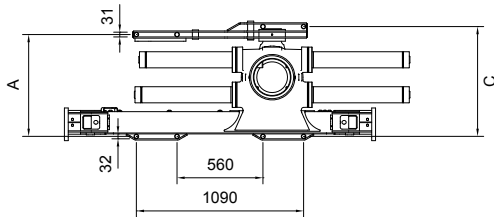
Ci riserviamo la possibilità di eventuali modifiche. Salvo errori e omissioni.

# CABINA, TZ/TL

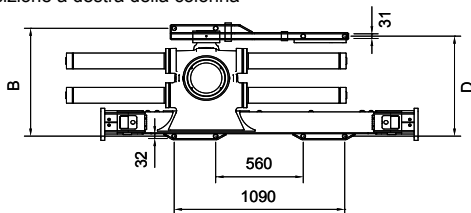


## DIMENSIONE DI MONTAGGIO

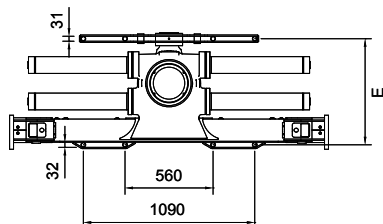
Posizione a sinistra della colonna



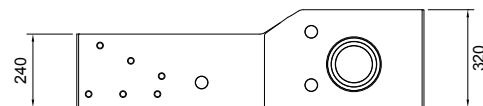
Posizione a destra della colonna



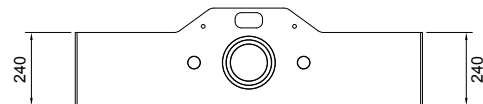
Posizione centrale rispetto la colonna



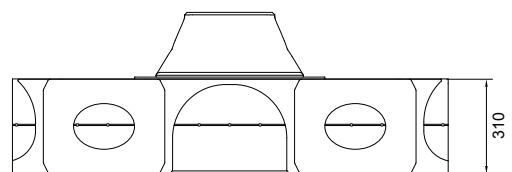
Schema montaggio gru posizione a destra e a sinistra della colonna



Schema montaggio gru posizione centrale rispetto alla colonna



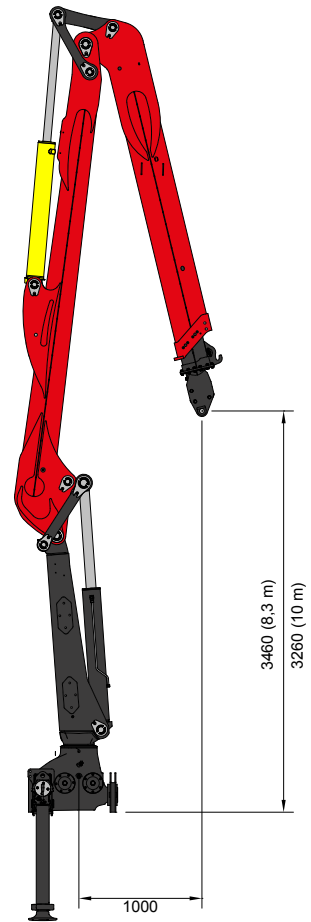
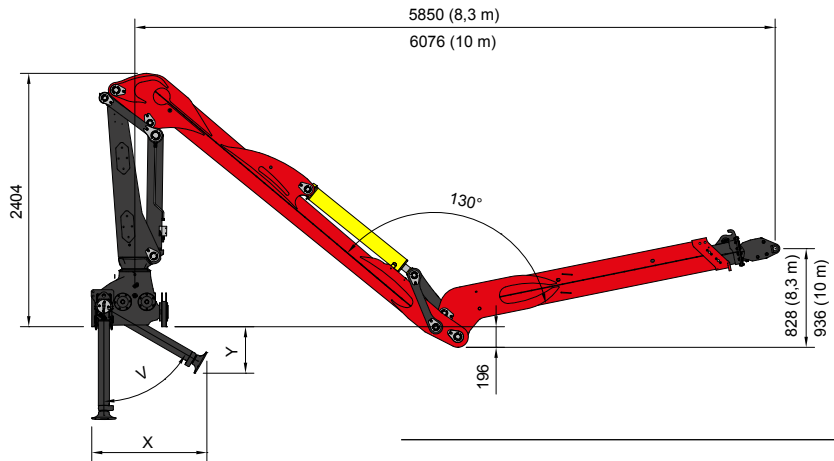
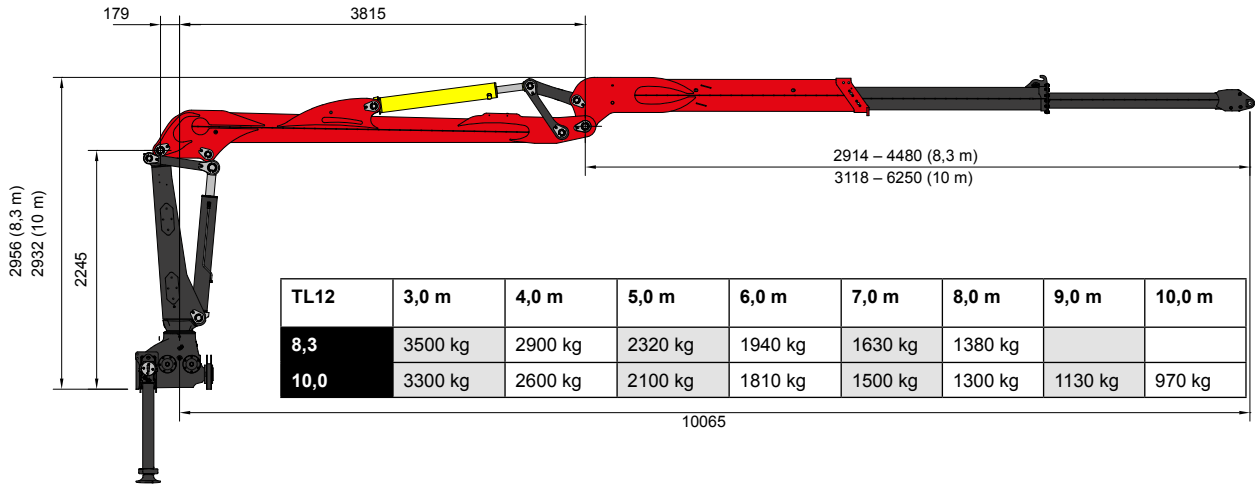
Altezza della traversa degli stabilizzatori



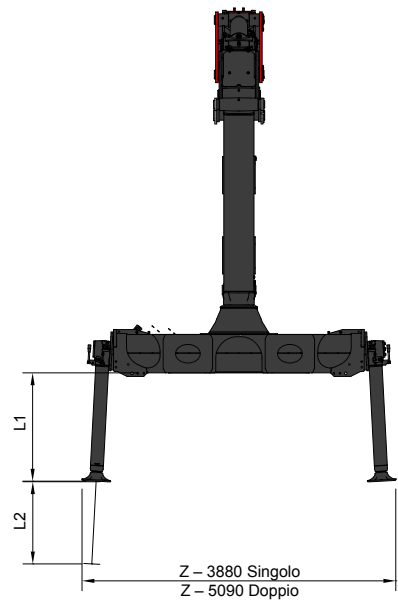
	A	B	C	D	E
<b>3,9m base</b>	663 mm	715 mm	715 mm	663 mm	663 mm
<b>5,1m base</b>	796 mm	848 mm	848 mm	796 mm	796 mm

Ci riserviamo la possibilità di eventuali modifiche. Salvo errori e omissioni.

# TL12



L1	L2	V	X	Y	Z
880	670	0°	-	-	2530
880	670	30°	743	789	2525
880	670	45°	945	640	2510
880	670	60°	1085	440	2489
960	750	0°	-	-	2550
960	750	30°	782	858	2530
960	750	45°	1000	700	2515
960	750	60°	1160	480	2490

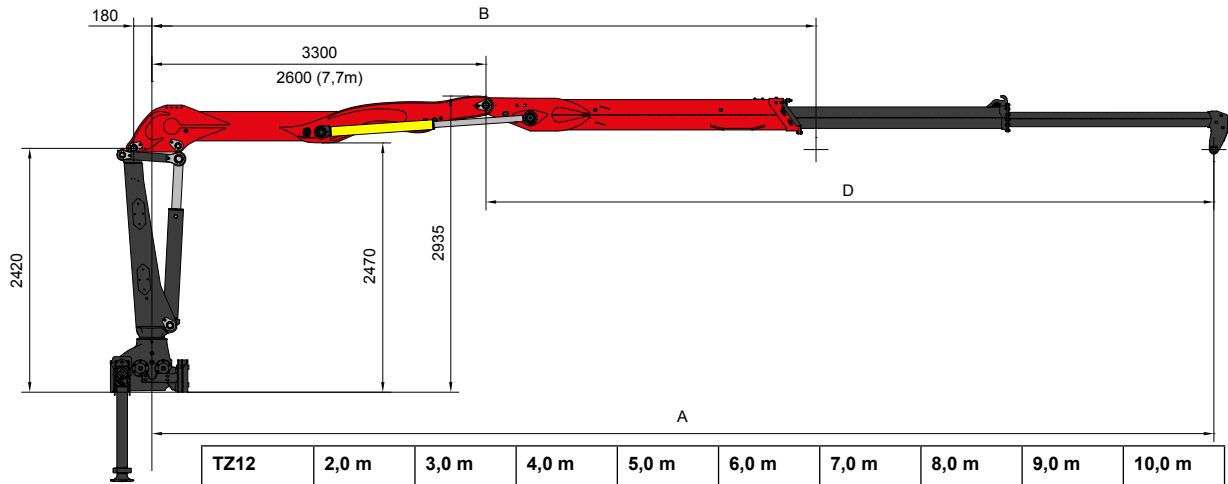


TL12										
<b>8,3</b>	115 kNm	8,3 m	1,57 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2415 kg*
<b>10,0</b>	106,4 kNm	10,0 m	3,1 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2535 kg*

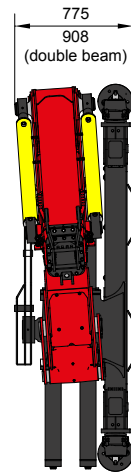
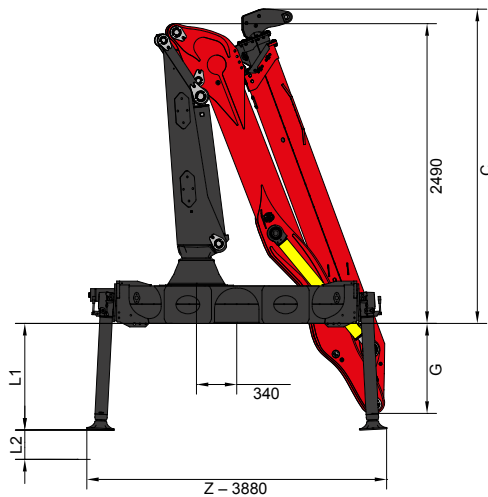
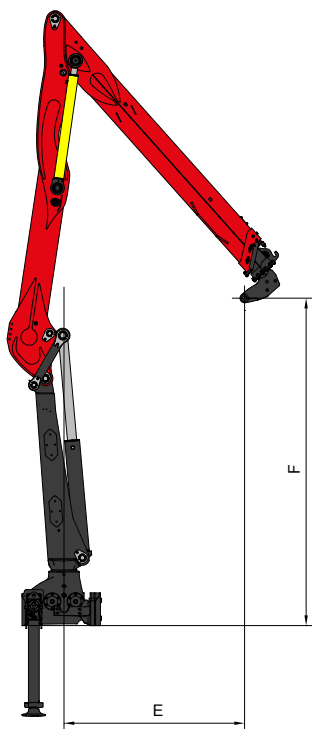
\* = Peso con seggiolino. TL12 con cabina 8,3 m = 2815 kg; 10 m 2935 kg.

Ci riserviamo la possibilità di eventuali modifiche. Salvo errori e omissioni.

# TZ12



TZ12	2,0 m	3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m
<b>7,7</b>	4500 kg	3200 kg	2570 kg	2200 kg	1830 kg	1530 kg			
<b>8,3</b>		3090 kg	2390 kg	2005 kg	1750 kg	1510 kg	1300 kg		
<b>9,3</b>		3080 kg	2380 kg	1930 kg	1730 kg	1470 kg	1260 kg	1100 kg	
<b>10,5</b>		2880 kg	2250 kg	1870 kg	1650 kg	1430 kg	1230 kg	1050 kg	900 kg



TZ12	A	B	C	D	E	F	G
<b>7,7</b>	7700	5134	2650	2562-5094	1189	3029	85
<b>8,3</b>	8315	6347	2380	3047-5013	1685	3420	735
<b>9,3</b>	9300	6165	2240	2862-5994	1495	3500	735
<b>10,5</b>	10500	6565	2610	3262-7195	1760	3200	735

TZ12										
<b>7,7</b>	110,5 kNm	7,7 m	2,53 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2450 kg*
<b>8,3</b>	108 kNm	8,3 m	1,97 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2425 kg*
<b>9,3</b>	102,8 kNm	9,3 m	3,1 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2475 kg*
<b>10,5</b>	99,7 kNm	10,5 m	3,9 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2515 kg*

\* = Peso con seggiolino. TZ12 con cabina 7,7 m = 2850 kg; 8,3 m = 2825 kg; 9,3 m = 2875 kg; 10,5 m = 2915 kg.



## ESPERIENZA, TECNOLOGIA, INNOVAZIONE.

Gli impianti produttivi di Cranab si trovano a Vindeln, nelle foreste della regione svedese della Botnia occidentale. Qui sviluppiamo e produciamo gru, pinze e macchine di altissima qualità per la manutenzione a lato delle carreggiate stradali. Siamo guidati da una vera passione per il settore forestale e del riciclaggio. L'impegno costante ci spinge a trovare soluzioni che ci proiettano in avanti nello sviluppo tecnologico dei nostri prodotti. Anche se la nostra sede è situata nella Svezia settentrionale, per noi è importante essere vicini ai clienti per cui sviluppiamo i nostri prodotti. Ascoltiamo con attenzione le loro esigenze e ci avvaliamo di oltre 50 anni di esperienza e di una solida competenza tecnologica per offrire proposte innovative.

Esperienza, competenza tecnologica e forte motivazione a migliorare. Sono caratteri che costituiscono il nostro DNA.

Cranab Slagkraft fa parte del Gruppo CRANAB, che comprende anche Vimek e Bracke Forest. Oggi queste aziende sono leader mondiali nei loro rispettivi settori. Il fattore di successo che accomuna questi marchi è la capacità di concepire, produrre e commercializzare le migliori soluzioni tecniche per l'ambito forestale e per la manutenzione del verde.