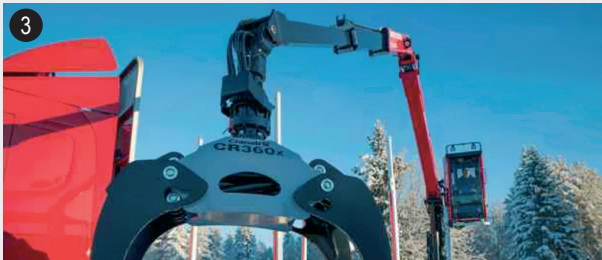
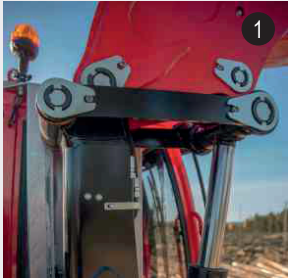


CRANAB TL12



Żuraw typu L. Mocny, wszechstronny, elastyczny, prosty w obsłudze i bezpieczny. Sterowanie z siedziska – krzyżowe, dwie dodatkowe funkcje umieszczone wewnątrz wysięgnika teleskopowego, szerokie przewody o średnicy 1/2", podstawa i dolna część kolumny wykonane z odlewu, obrót w kąpiel olejowej, rozdzielacz HYDAC.

1. Dźwignia momentu.

Dźwignia kolankowa pomiędzy kolumną i wysięgnikiem zapewnia zwiększony moment oraz poprawia parametry udźwigu we wszystkich zakresach pracy.

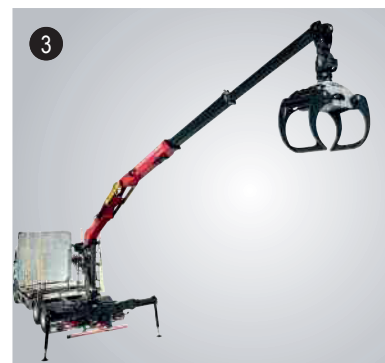
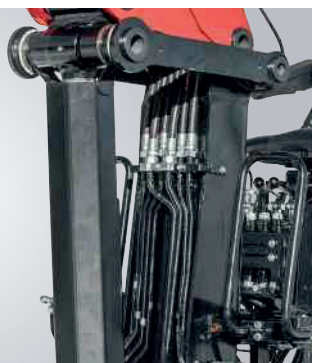
2. Schowane przewody.

Rurki i przewody zostały poprowadzone wewnątrz wysięgnika, aby zapobiec zużyciu i przypadkowemu uszkodzeniu. Ślizgi są łatwo regulowane z zewnątrz za pomocą klucza imbusowego.

3. Wyjątkowo duży wysięg.

Cranab jest jednym z niewielu producentów oferujących żurawie z wysięgiem 10 m.

CRANAB TZ12



Żuraw typu Z. Charakteryzuje się szybkim wysuwem, dużą efektywnością, świetnymi właściwościami pracy oraz kompaktową konstrukcją.

1. Konstrukcja.

Kompaktowa pozycja transportowa.

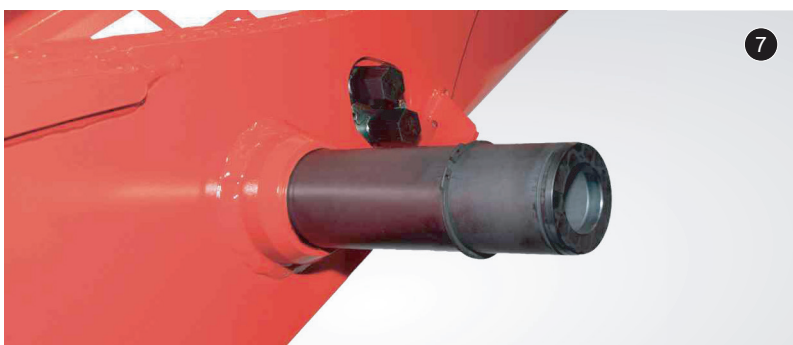
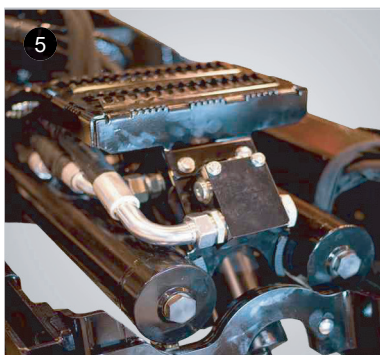
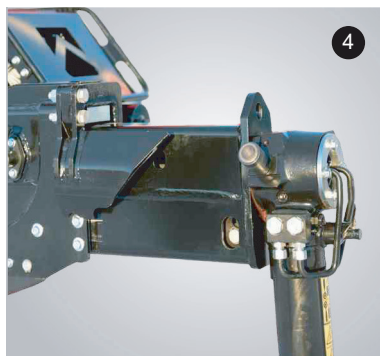
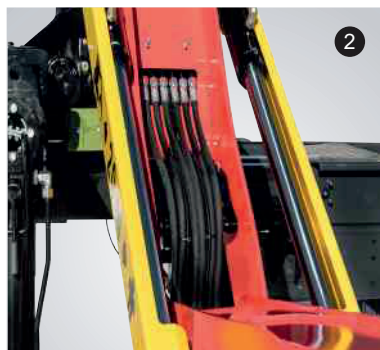
2. Schowane przewody.

Przewody oraz rurki zostały schowane wewnątrz wysięgnika i kolumny żurawia (opcjonalnie).

3. Wyjątkowo duży wysięg.

Cranab jest jednym z niewielu producentów oferujących żurawie z wysięgiem 10 m.

Zaprojektowane do wykonywania najcięższych prac



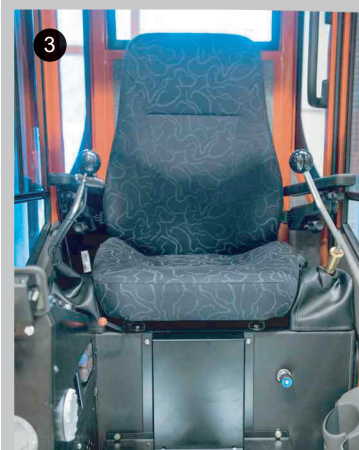
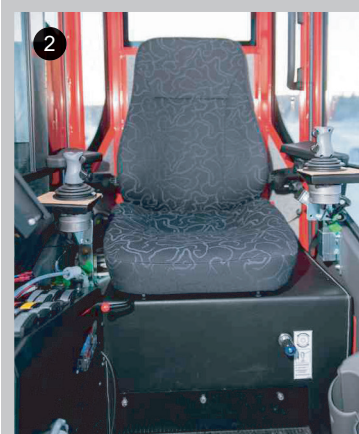
1. Dźwignia kolankowa pomiędzy kolumną i wysięgnikiem zapewnia zwiększony moment oraz poprawia parametry udźwigu we wszystkich zakresach pracy.
2. Przewody 1/2" oraz rurki prowadzące do chwytaka umieszczone wewnątrz wysięgnika. Unikalne rozwiązanie, typowe dla żurawi Cranab.
3. Podwójny system obrotu - tłumienie tłoka w końcowej fazie obrotu zapewnia łagodne zatrzymanie w pozycji końcowej.
4. Przewody ukryte wewnątrz podpór zapewniają wysuw belki podporowej oraz obrót siłowników pod kątem 180° podczas chowania podpór (opcja).
5. Mechanizm obrotu. Kąt obrotu 425° umożliwia podwójny system obrotu. Technologia przeniesiona do żurawi z forwarderów leśnych.
6. Trzypunktowy mostek. Równoważy naprężenia na ramę pojazdu.
7. Wysokiej jakości sworznie. Sworznie z otworami pokryte powłoką węglazotowaną zapewniają trwałość i ochronę przed korozją. Niskie tarcie oznacza zmniejszone zużycie tulei.

SIEDZISKO OPERATORA



1. **MONTOWANE Z BOKU** stanowisko operatora daje najlepszą widoczność.
2. **MONTOWANE CENTRALNIE** SIEDZISKO operatora jest wygodne, ergonomiczne, z niewielkim obszarem obrotu.
3. **Z ZADASZENIEM.** Otwarte stanowisko operatora może być wyposażone w zadaszenie stanowiące ochronę przed słońcem, opadami i wiatrem.

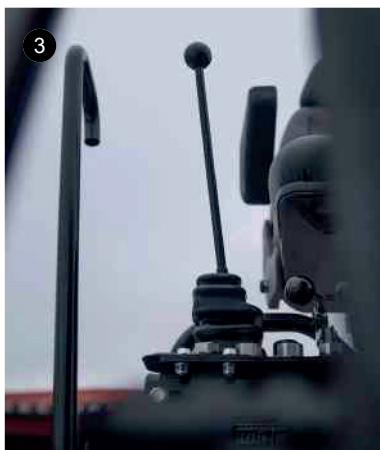
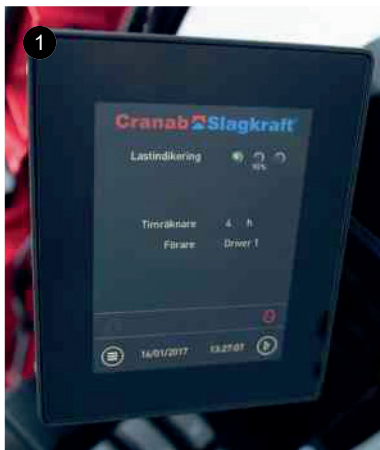
KABINA OPERATORA



1. **Kabina operatora.** Przestronna, jasna i przewiewna. Możliwe jest też wyposażenie dodatkowe, np. ogrzewanie lub klimatyzacja.
2. **Sterowanie elektryczne.** Możliwość wyposażenia kabiny w sterowanie joystickami.
3. **Sterowanie mechaniczne.** Możliwość wyposażenia kabiny w sterowanie mechaniczne, krzyżowe.

FUNKCJE

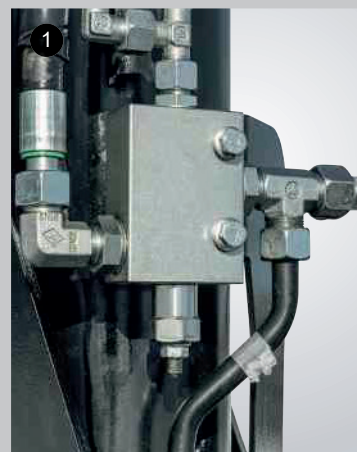
1. Ekran LCD. Wyświetla ustawienia żurawia.
2. Joystick z przyciskami do sterowania żurawiem.
3. Sterowanie mechaniczne 2+2 lub 4+2.
4. Aktywacja wysuwu belki podporowej.
5. Panel kontrolny operatora (wyświetla m.in. funkcje silnika, włączanie świateł, podgrzewanie siedziska).
6. Panel z przyciskami – w kabinie.
7. Sterowanie radiowe.



FUNKCJE DO PRACY W LESIE

- Czujnik pozycji transportowej dla podpór.
- Czujnik pozycji głównego wysięgnika.
- Wskaźnik przeciążenia.
- Wskaźnik pozycji.
- Przewody wyposażone w zawór bezpieczeństwa przy funkcji podnoszenia.
- Zatrzymanie awaryjne.

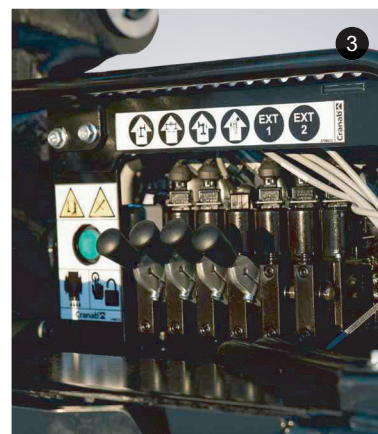
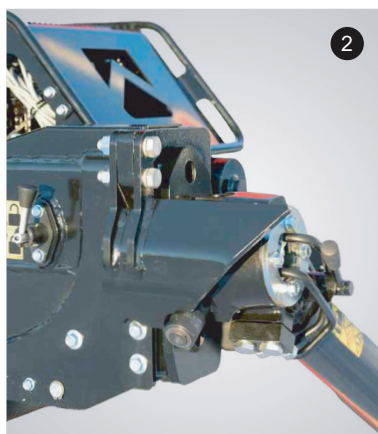
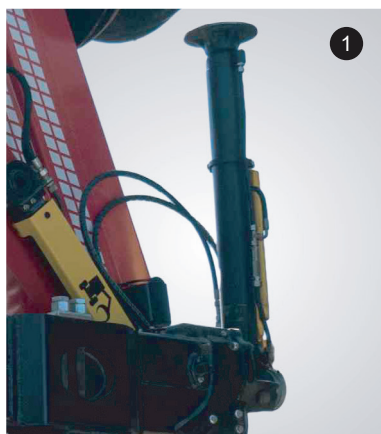
- Czujnik pozycji transportowej i pozycji roboczej.
- Czujnik siłownika podpór.
- Czujnik wysięgnika.
- Sterowany pilotem zawór wysięgników.
- Czujnik stateczności pojazdu.
- Czujnik obrotu.



1. Sterowany pilotem zawór zwrotny.
2. Kontrola stabilizacji.
3. Czujnik obrotu.

Funkcje do celów specjalnych

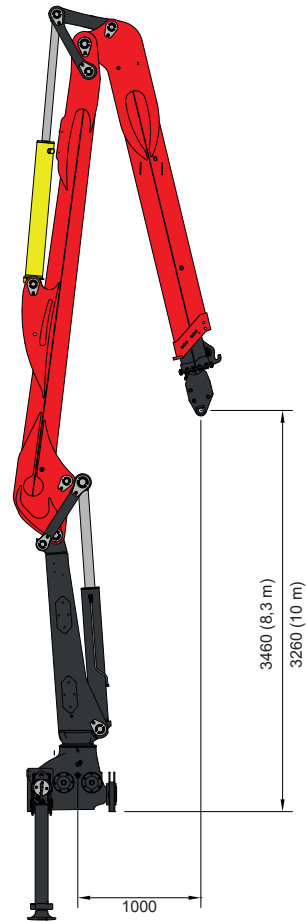
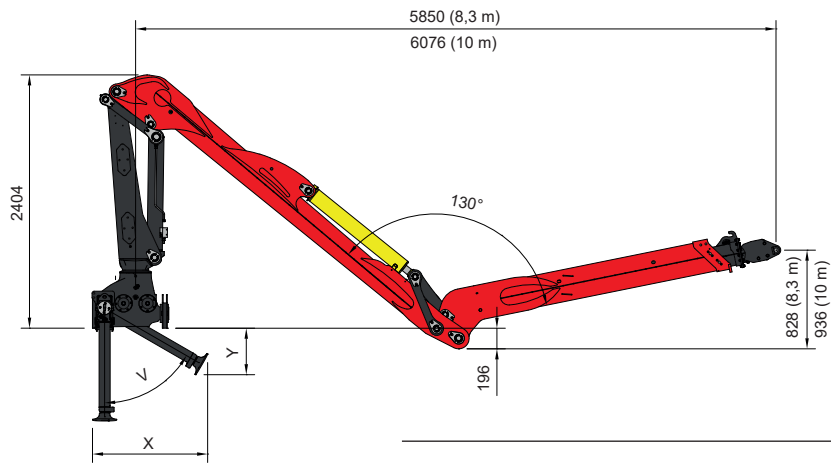
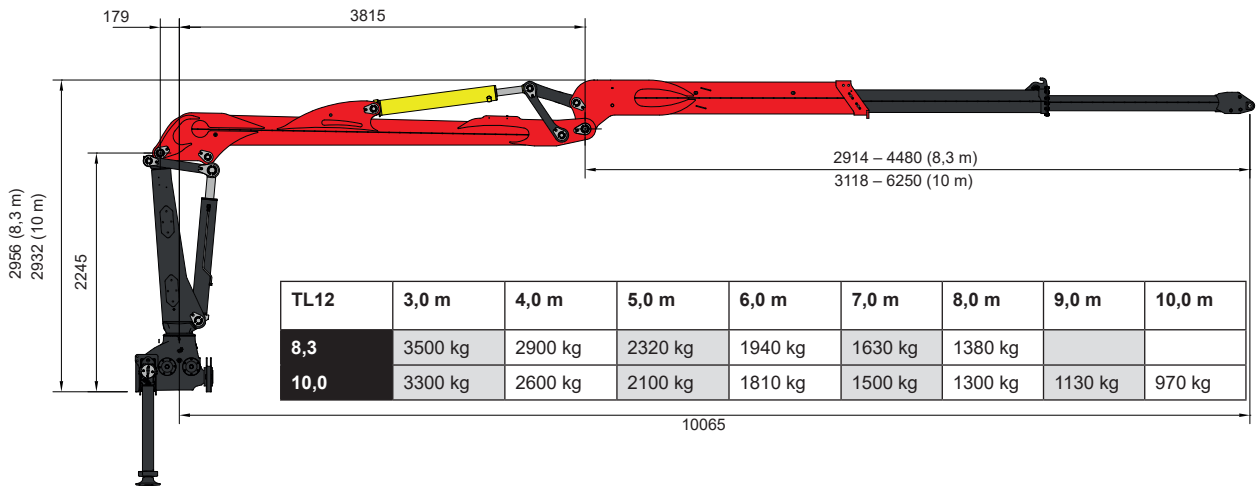
1. Obrót podpór o 180° z przewodami poprowadzonymi na zewnątrz.
2. Obrót siłowników podpór o 30°, 45° i 60°.
3. Zawór stabilizacji podpór. Sterowany elektrycznie lub ręcznie.
4. Oświetlenie. Światła są umieszczone na wysięgniku i siedzisku operatora, opcjonalnie także światła tylne.
5. Łącznik rotatora z wagą.
6. Rotatory i łączniki dostępne w opcjach.



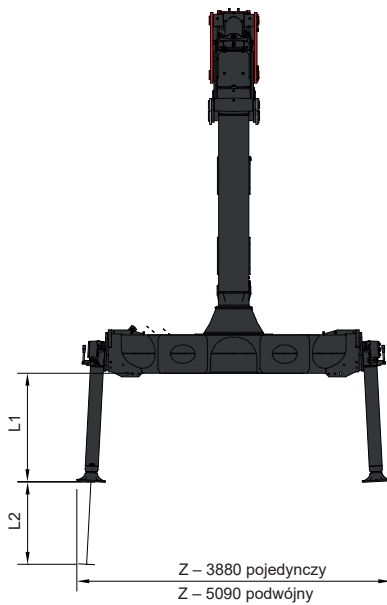
OPCJE

- Zadaszenie siedziska.
- Ogrzewanie siedziska.
- Oświetlenie LED montowane na wysięgniku oraz siedzisku.
- Kolor lakieru – można wybrać. Standardowy to czerwony.
- Sterowanie start/stop i obrotami silnika.
- Obrót siłowników podpór o 30°, 35°, 60°
- Przewody poprowadzone wewnątrz podpór.
- Rotatory i łączniki dostępne w ramach wyposażenia opcjonalnego.
- Łącznik z wagą.
- Chwytek.
- Konsole.
- Szpilki montażowe M30×1,5.

TL12



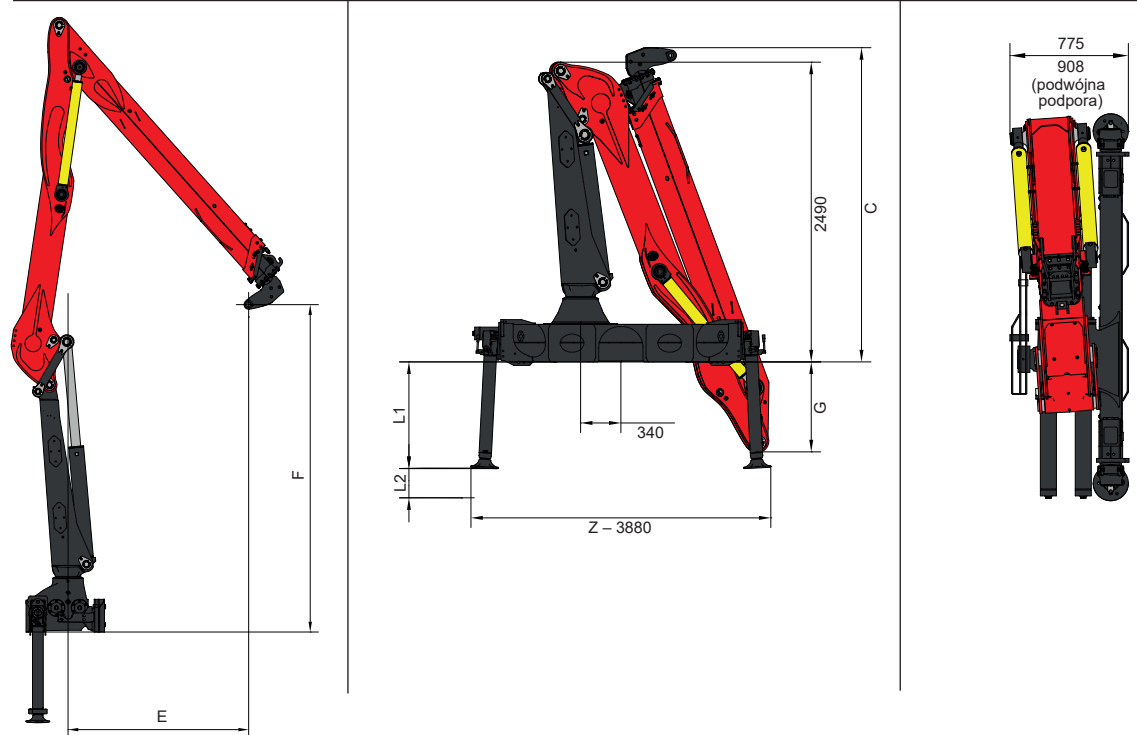
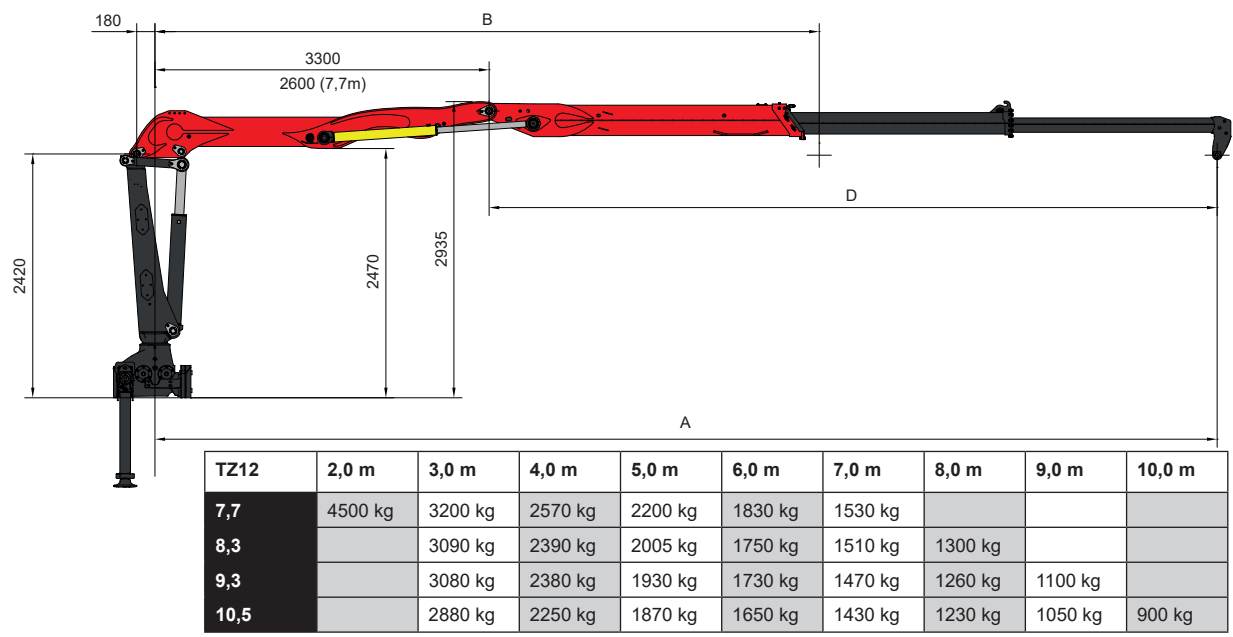
L1	L2	V	X	Y	Z
880	670	0°	—	—	2530
880	670	30°	743	789	2525
880	670	45°	945	640	2510
880	670	60°	1085	440	2489
960	750	0°	—	—	2550
960	750	30°	782	858	2530
960	750	45°	1000	700	2515
960	750	60°	1160	480	2490



TL12										
8,3	115 kNm	8,3 m	1,57 m	425°	29,3	26	120–160	80-100	2 x 70	2415 kg*
10,0	106,4 kNm	10,0 m	3,1 m	425°	29,3	26	120–160	80-100	2 x 70	2535 kg*

* Waga wraz z siedziskiem operatora. TL12 z kabiną 8,3 m=2815 kg; 10 m 2935 kg.

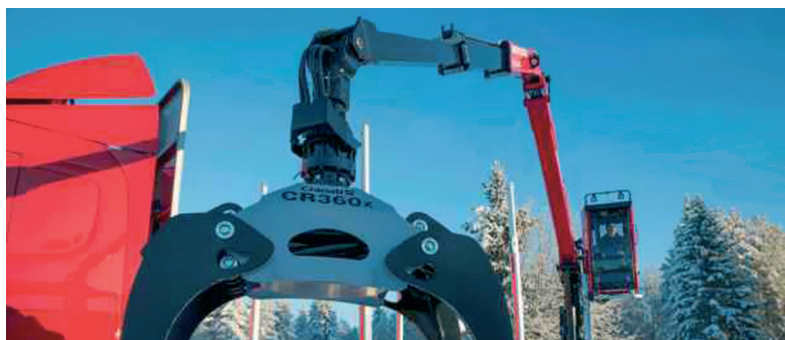
TZ12



TZ12	A	B	C	D	E	F	G
7,7	7700	5134	2650	2562-5094	1189	3029	85
8,3	8315	6347	2380	3047-5013	1685	3420	735
9,3	9300	6165	2240	2862-5994	1495	3500	735
10,5	10500	6565	2610	3262-7195	1760	3200	735

TZ12										
7,7	110,5 kNm	7,7 m	2,53 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2450 kg*
8,3	108 kNm	8,3 m	1,97 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2425 kg*
9,3	102,8 kNm	9,3 m	3,1 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2475 kg*
10,5	99,7 kNm	10,5 m	3,9 m	425°	29,3	26	120-160	80-100	2 x 70	2515 kg*

* Waga z siedziskiem operatora. TZ12 z kabiną 7,7 m=2850 kg; 9,3m=2875 kg, 10,5 m =2915 kg.



Cranab® 

HEWEA

HEWEA sp. z o.o.

Byków, ul. Przemysłowa 1

55-095 Mirków

www.hewea.com